



زيوت محركات البنزين

FS 0W/20 (ممتاز) بريميوم تركيبه بالكامل

- 1* لتر
- 4* لتر
- 5* لتر
- 7* لتر
- *برميل



هو زيت محرك تخليقي بالكامل ذو لزوجة منخفضة وثبات عالي ، يتم إنتاجه بأحدث التقنيات المضافة . يمنع تكوين الرواسب ويقلل من خسائر الاحتكاك ويحمي من التآكل . وبالتالي ، فإنه يوفر أداء محرك أكثر قوة للمحركات الحديثة والقديمة . وهو زيت المحرك الجيل الجديد التي تم إنتاجها خصيصا للاستخدام في حركة المرور في المدينة المتقطعة ويوفر طويلة الأمد ومحرك الحماية الفائقة

مستويات الأداء :
API SN/CI-4+ -ACEA A3/B3- A3/B4-
VW 502.00/503.01/505.00-MB 229.71 - GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-40	220	150	8,1 - 8,9

FS 0W/30 (ممتاز) بريميوم تركيبه بالكامل

- 1* لتر
- 4* لتر
- 5* لتر
- 7* لتر
- *برميل



هو زيت محرك تخليقي بالكامل ذو لزوجة منخفضة وثبات عالي ، يتم إنتاجه بأحدث التقنيات المضافة . يمنع تكوين الرواسب ويقلل من خسائر الاحتكاك ويحمي من التآكل . وبالتالي ، فإنه يوفر أداء محرك أكثر قوة للمحركات الحديثة والقديمة . وهو زيت المحرك الجيل الجديد التي تم إنتاجها خصيصا للاستخدام في حركة المرور في المدينة المتقطعة ويوفر طويلة الأمد ومحرك الحماية الفائقة

مستويات الأداء :
API SN/CI-4+ -ACEA A3/B3- A3/B4-
VW 502.00/503.01/505.00-MB 229.61- GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-36	200	150	9,3 - 12,6

FS 5W/30 (ممتاز) بريميوم تركيبه بالكامل

- 1* لتر
- 4* لتر
- 5* لتر
- 7* لتر
- *برميل



إنه زيت محركات نصف تركيبه وهو نتاج صيغة تقنية الإضافة المتقدمة للزيوت التركيبية عالية الجودة . مع مؤشر اللزوجة العالية فهو يوفر حماية لا مثيل لها في كافة أنواع الطرق وفي جميع الظروف المناخية . يلبي كافة احتياجات سيارات الركاب والشاحنات التي تعمل بالبنزين ، الديزل أو الغاز المسال ، وهو يُقدم أداء فريدا في فصول السنة الأربعة .

مستويات الأداء :
API SN/CI-4+ -ACEA A3- 99,B3-98
ISSUE 2- Daimler/Chrysler 229.1-Volkswagen 500.00/505.00 (1/97)

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-33	200	140	9,3 - 12,6



زيوت محركات البنزين

بريميوم (ممتاز) FS 5W/40 تركيبه بالكامل



1* لتر
4* لتر
5* لتر
7* لتر
*برميل

إنه زيت محركات نصف تركيبي وهو نتاج صيغة الجيل الجديد من تقنية الإضافة المتقدمة للزيوت عالية الجودة. وقد تم تطويره خصيصاً لتلبية إحتياجات السيارات الحديثة والتي تولد طاقة عالية. يُساعد في المحافظة على نظافة المحرك من خلال قليل تكون الترسبات والسخام فيه. يمنع من فقدان الضغط، يطيل من عمر المحرك، ويزيد من جودة الأداء. يوفر إقتصاداً عن طريق تقليل إستهلاك الزيوت والوقود. يمكن إستخدامه بشكل آمن في جميع المركبات التي تحتوي على محركات مزودة بشاحن توربيني طبيعي الإمتصاص وتوربو بالإضافة إلى إمكانية إستخدامه أيضاً في المركبات الحديثة المزودة بأحدث تقنية للمحولات المُحفزة.

API SN/CI-4+ - ACEA A3/B3, A3/B4-
VW 502.00/505.00- BMW Longlife 98 -MB 229.3

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-33	200	150	12,5 - 16,3

بريميوم (ممتاز) SS 10W/30 تركيبه بالكامل



1* لتر
4* لتر
5* لتر
7* لتر
*برميل

إنه زيت محركات نصف تركيبي تم إنتاجه باستخدام تقنية الإضافة المتقدمة. يلبي كافة إحتياجات سيارات الركاب والشاحنات التي تعمل بالبنزين، الديزل أو الغاز المسال، وهو يُقدم أداءاً فريداً في فصول السنة الأربعة. مع مؤشر اللزوجة العالية فهو يوفر حماية لا مثيل لها في كافة أنواع الطرق وفي جميع الظروف المناخية.

API SL/CF- ACEA A3-99,B3-98 ISSUE 2-
Daimler/Chrysler 229.1- Volkswagen 500.00/505.00 (1/97)

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-27	200	140	9,3 - 12,6

بريميوم (ممتاز) 10W/40 تركيبه بالكامل



1* لتر
4* لتر
5* لتر
7* لتر
*برميل

إنه زيت محركات نصف تركيبي تم تطويره خصيصاً لكي يلبي أقصى إحتياجات محركات سيارات الركاب، وهو يتميز بلزوجة منخفضة وعزيمة عالية. وهو يحمي جميع أقسام المحرك بفضل قدرته المتكاملة في التشحيم، فهو يُقلل من تكون الترسبات والسخام، يزيد من طول فترات تغيير الزيت، يُخفض تكاليف الصيانة إلى الحد الأدنى. يلبي على أفضل وجه إحتياجات المركبات التي تُستخدم في شروط الطرق الطويلة، السرعة العالية، الأحمال الثقيلة وحركة المرور الكثيفة في داخل المدن.

API SL/CF -ACEA A3/B4- VW 505.00

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-27	200	150	12,5 - 16,3



زيوت محركات البنزين

إكسلوس 10W/40

- 1* لتر
- 4* لتر
- 5* لتر
- 7* لتر
- * برميل



إنه زيت محركات عام يمكن إستخدامه على مدار السنة وهو يناسب جميع محركات البنزين والديزل الحديثة التي تعمل تحت مختلف الظروف. يوفر أداءاً فعالاً خلال فترات ما بين تغيير الزيت من خلال متابعة عملية التشحيم بشكل متكامل. وهو مناسب للإستخدام في جميع أنواع المحركات المزودة بـ (توربو) والمحولات المُحفزة.

API SL/CF - MB 229.1-VW
505.00/505.01-ACEA A3/B3

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-27	200	130	12,5 - 16,3

إكسلوس 15W/40

- 1* لتر
- 3* لتر
- 4* لتر
- 5* لتر
- 7* لتر
- * برميل



هو زيت محركات تم إنتاجه بإضافة مواد مضافة عالية الأداء للزيوت المعدنية عالية الجودة. يُستخدم في المحركات عالية السرعة القديمة منها والحديثة. وهو مناسب للإستخدام لجميع أنواع المحركات خصوصاً لسيارات الركاب والمركبات التجارية من التي تعمل في حركة مرور متقطعة.

API SL/CF

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-24	200	125	12,5 - 16,3

إكسلوس 20W/50

- 1* لتر
- 3* لتر
- 4* لتر
- 5* لتر
- 7* لتر
- * برميل



إنه زيت محرك عام يوفر الأداء الفاعل طوال السنة حتى في الأجواء الحارة جداً بالنسبة لكافة أنواع محركات البنزين الحديثة والقديمة التي تعمل في ظروف مختلفة. إنه يوفر إستقراراً مثالياً لدورة حياة المحرك من ناحية الزيت مع الحفاظ على منظومة الزيت في المحرك ويخفض من إستهلاك المحروقات ويعزز أداء المحرك أكثر ويقلل من التلوثات والانبعاثات الضارة. مناسب للإستخدام من أجل كافة أنواع المحركات بما فيها ذات الشحن التوربيني والمحول الحفزي. مستويات الأداء : API SL/CF - ACEA A3/B3- VW 505.00- MB 229.1

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
16,3 - 21,9	120	200	-21



زيوت محركات الديزل

HITEC FS 0W20 DPF

تركيبه بالكامل



- 1* لتر
- 4* لتر
- 5* لتر
- 7* لتر
- 18* لتر بيديون
- 20* لتر بيديون
- 180* كجم برميل

يعتبر نظام إعادة تدوير غاز العادم (إي جي أزي) ومصفاة جسيمات الديزل (دي بي إف) ومحفزات أكسدة الديزل (دي أو سي) مناسب لمواصفات انبعاثات غازات العادم و أنظمة معالجة غاز العادم. يقوم بأداء ممتازاً في المحركات الحديثة عالية الكفاءة وقليلة الانبعاثات، وأيضاً من ميزات لزيت المضاف لمحرك ديزل ذات الجودة العالية هو زيادة كفاءة المحرك في الاعمال الميدانية والطرق الوعرة

مستويات الأداء :

API CI-4+/SN -ACEA A3/B3- A3/B4-

VW 502.00/503.01/505.00-MB 229.71 - GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-40	220	140	8,8

HITEC FS 5W/30 DPF

تركيبه بالكامل



- 1* لتر
- 4* لتر
- 5* لتر
- 7* لتر
- 18* لتر بيديون
- 20* لتر بيديون
- 180* كجم برميل

يعتبر نظام إعادة تدوير غاز العادم (إي جي أزي) ومصفاة جسيمات الديزل (دي بي إف) ومحفزات أكسدة الديزل (دي أو سي) مناسب لمواصفات انبعاثات غازات العادم و أنظمة معالجة غاز العادم. يقوم بأداء ممتازاً في المحركات الحديثة عالية الكفاءة وقليلة الانبعاثات، وأيضاً من ميزات لزيت المضاف لمحرك ديزل ذات الجودة العالية هو زيادة كفاءة المحرك في الاعمال الميدانية والطرق الوعرة

مستويات الأداء :

API CI-4+/SN - MB 229.1-Mack E0-M-Volvo Vds-2

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-33	200	160	9,3 - 12,6

HITEC FS 5W/30

تركيبه بالكامل



- 1* لتر
- 4* لتر
- 5* لتر
- 7* لتر
- 180* كجم برميل

هو زيت محركات تركيبه بالكامل عالي الأداء تم تصميمه من أجل الاستخدام لفترة طويلة في المحركات الحديثة. في النتيجة فإن تقليل الضغط على مكونات نقل الطاقة والحد من التآكل يُفيد في إطالة عمر المحرك. يُخفض من تكاليف الصيانة، يوفر في إستهلاك الوقود. قدرة إحتمال ضد تغيرات الحرارة المرتفعة، وبسبب سعة اللزوجة فهو يوفر سرعة التشحيم حتى أثناء العمل في الأجواء الباردة. بواسطة التقنية المتجددة فإنه يتم الحصول على معدلات لأدنى مستوى من الانبعاثات الضارة بالطبيعة الخضراء والبيئة النظيفة.

مستويات الأداء :

API CI-4/SL-MB 229.1-Mack E0-M-Volvo Vds-2

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-33	200	160	9,3 - 12,6



زيوت محركات الديزل

HITEC FS 5W/40

تركيبه بالكامل



1* لتر
4* لتر
5* لتر
7* لتر
180* كجم برميل

هو زيت محركات ديزل تركيبي بالكامل وهو عالي الأداء بدرجة فائقة. ويتركيبته التي تناسب أحدث التقنيات المتطورة فهو يُعطي أداءاً ممتازاً في مركبات الديزل، خصوصاً الشاحنات التي تقطع مسافات طويلة.

مستويات الأداء :

API CI-4/SL-Renault RVI
RXD-Volvo VDS-2/VDS-3-MB 229.5

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-33	200	150	12,5 - 16,3

HITEC FS 10W/30 DPF

تركيبه بالكامل



1* لتر
4* لتر
5* لتر
7* لتر
180* كجم برميل

يعتبر نظام إعادة تدوير غاز العادم (إي جي أزي) ومصفية جسيمات الديزل (دي بي إف) ومحفزات أكسدة الديزل (دي أو سي) مناسب لمواصفات انبعاثات غازات العادم و أنظمة معالجة غاز العادم. يقوم بأداءً ممتازاً في المحركات الحديثة عالية الكفاءة وقليلة الانبعاثات، وأيضاً من ميزات لزيت المضاد لمحرك ديزل ذات الجودة العالية هو زيادة كفاءة المحرك في الاعمال الميدانية والطرق الوعرة

مستويات الأداء :

API CI-4+/SN - Renault RVI RXD-Volvo VDS-2/VDS-3

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-27	200	140	9,3 - 12,6

HITEC FS 10W/40 DPF

تركيبه بالكامل



1* لتر
4* لتر
5* لتر
7* لتر
180* كجم برميل

يعتبر نظام إعادة تدوير غاز العادم (إي جي أزي) ومصفية جسيمات الديزل (دي بي إف) ومحفزات أكسدة الديزل (دي أو سي) مناسب لمواصفات انبعاثات غازات العادم و أنظمة معالجة غاز العادم. يقوم بأداءً ممتازاً في المحركات الحديثة عالية الكفاءة وقليلة الانبعاثات، وأيضاً من ميزات لزيت المضاد لمحرك ديزل ذات الجودة العالية هو زيادة كفاءة المحرك في الاعمال الميدانية والطرق الوعرة

مستويات الأداء :

API CI-4+/SN -MB 228.5/229.1-Volvo
Vds-2-DAF Mtv Type 2+3-Scania Ldf-MAN 32

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-27	200	150	12,5 - 16,3



زيوت محركات الديزل

إكسترا SS 5W/30 نصف تركيبي



1* لتر
4* لتر
5* لتر
7* لتر
180* كجم برميل

هو زيت محركات نصف تركيبي تم تطويره بواسطة تركيبة مضافة فائقة من أجل سيارات الركاب والمركبات الخفيفة. مع مؤشر اللزوجة العالية فهو يوفر حماية للمحرك لا مثيل لها في كافة الظروف المناخية وجميع شروط الطرقات. يلبي جميع إحتياجات محركات الديزل المصنعة وفق التكنولوجيا الحديثة. يُعطي أداءً فائقاً في فصول السنة الأربعة.

API CI-4/SL-Renault RVI
RXD-Volvo VDS-2/VDS-3-WB 228.5

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-27	200	140	9,3 - 12,6

إكسترا SS 5W/30 نصف تركيبي



1* لتر
4* لتر
5* لتر
7* لتر
180* كجم برميل

هو زيت محركات نصف تركيبي تم الحصول عليه من خليط لزيت عالية الجودة وإضافاتها، له قدرة جيدة على مقاومة درجات الحرارة المنخفضة والمرتفعة، لزوجة منخفضة وثبات عال يوفران قدرة إحتمال للضغط المرتفع. يقضي على فعالية الحمض الناتج عن وقود الديزل. يُقلل من الإحتكاك وتكون الترسبات الضارة ، يضمن تكاليف أقل للصيانة ويوفر عمراً أطول للخدمة. المواد المضافة الفعالة في التنظيف والتوزيع تحافظ على نظافة المحرك ويقلل من قذف إنبعاثات العادم الضارة بالبيئة. يتناسب مع المركبات التي تحتوي على المزودة بـ (توربو) والمحولات المُحفزة.

API CI-4/SL-ACEA E7/E5-MB
228.3-Volvo Vds-3-Renault RLD 2

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-27	200	140	12,5 - 16,3

توربو SS 5W/40



1* لتر
4* لتر
5* لتر
7* لتر
18* لتر بيدون
20* لتر بيدون
180* كجم برميل

هو زيت محركات ديزل نصف تركيبي عالي الأداء تم تركيبه من زيوت عالية الجودة وتقنية فائقة. يمكن إستخدامه بأمان على مدى أربعة فصول، وهو يوفر تنظيفاً رائع للمحرك. مناسب للإستخدام لكافة المركبات التي تعمل بالديزل ومكائن العمل التي تعمل تحت ظروف صعبة. بفضل المواد الإضافية الجيدة الموجودة في تركيبته لا تنتج عنه رغوة، ولا تقل نسبة وجوده ولا يقل ضغطه.

API CI-4/SL - Volvo VDS-2-
MB 228.3/MB 229.1 - MAN M 3275 - Mack EO-M Plus

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-27	200	145	12,5 - 16,3



زيوت محركات الديزل

توربو SHPD 15W/40



- * 1 لتر
- * 4 لتر
- * 5 لتر
- * 7 لتر
- * 16 لتر القصدير
- * 18 لتر بيدون
- * 20 لتر بيدون
- * 180 كجم برميل

هو زيت محركات ديزل ذو أداء عالي، لزوجة منخفضة، ثبات عالٍ. يستجيب لإحتياجات المحركات الحديثة طوال العام وفق مجموعة واسعة من التطبيقات. هو زيت محركات عام يناسب إستخدامات القوافل ذات المحركات عالية القوة اللازمة للنقل الثقيل للبضائع. يُعطي أفضل أداء مقابل التآكل، التلوث، وتكون الترسبات. وبفضل هذا فهو يوفر فترات خدمة أطول حتى في الظروف البيئية الصعبة.

مستويات الأداء : API CI-4/SL- ACEA A3/B4- MB 228.3/229.1-Allison C4-Volvo Vds-3-MTU

DDC Type 2-MAN M-3275-CAT ECF-1-MACK EO-M,EO-M Plus

نقطة التدفق (°C) (max)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-24	200	140	12,5 - 16,3

برستيج 15W/40



- * 1 لتر
- * 4 لتر
- * 5 لتر
- * 7 لتر
- * 16 لتر القصدير
- * 18 لتر بيدون
- * 20 لتر بيدون
- * 180 كجم برميل

هو زيت محركات ديزل عالي الأداء إضافة إلى إستخداماته في تطبيقات متنوعة، منخفض اللزوجة، عالي الثبات. يستجيب لإحتياجات المحركات الحديثة طوال العام وفق مجموعة واسعة من التطبيقات. هو زيت محركات عام يناسب إستخدامات القوافل ذات المحركات عالية القوة اللازمة للنقل الثقيل للبضائع. يُعطي أفضل أداء مقابل التآكل، التلوث، وتكون الترسبات. وبفضل هذا فهو يوفر فترات خدمة أطول حتى في الظروف البيئية الصعبة.

مستويات الأداء : API CF-4/SJ -ACEA A3/B4-MB 228.3/229.1-Allison C4-Volvo Vds-3-MAN

M-3275-MACK EO-M,EO-M Plus

نقطة التدفق (°C) (max)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-24	200	125	12,5 - 16,3

سوبر ديزل 20W/50



- * 1 لتر
- * 3 لتر
- * 4 لتر
- * 5 لتر
- * 7 لتر
- * 16 لتر القصدير
- * 18 لتر بيدون
- * 20 لتر بيدون
- * 180 كجم برميل

هو زيت محركات بنزين وديزل عالي الأداء. وهو زيت محركات عام مناسب للإستخدام طوال العام بما في ذلك شروط المناخ الحر ومختلف القوافل التي تشمل كافة أنواع الشاحنات التي تتطلب وجود محركات ذات قوة عالية لنقل البضائع الثقيلة.

مستويات الأداء : API CD/SF

نقطة التدفق (°C) (max)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-21	200	120	16,3 - 21,9



زيوت محركات الديزل

HDX كلاسيك

- 1* لتر
- 16* لتر القصدير
- 18* لتر بيدون
- 20* لتر بيدون
- 180* كجم برميل



هو زيت محركات تم تطويره من أجل الإستخدام في المركبات التي تعمل في ظروف صعبة للتي تعمل بالبنزين والتي تعمل بالديزل ، وقد تم تحضيره من إضافات ذات نوعية عالية لزيت تم الحصول عليها بإستخدام عمليات تصفية حديثة. يحافظ على نظافة المحرك في جميع الظروف المناخية وكافة شروط الطرقات. يحمي من التآكل، والأكسدة.

API CD/SF- US Military: MIL-L-2104 C

SAE NO	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
10	5,0 - 5,7	100	200	-20
30	9,3 - 12,6	100	200	-20
40	12,5 - 16,3	120	200	-20

HD كلاسيك

- 1* لتر
- 16* لتر القصدير
- 18* لتر بيدون
- 20* لتر بيدون
- 180* كجم برميل



هو زيت محركات من درجة واحدة تم تصميمه من أجل الإستخدام العام في المحركات التي تعمل بالديزل المزودة بشاحن توربيني طبيعي الإمتصاص و توربو لجميع أنواع المركبات. تمت تقويته بالباقيات المضافة ومانع الرغوة. زيوت المحركات من الدرجة الواحدة غير مناسبة للإستخدام طوال العام، يجب تغييرها حسب الفصل وظروف درجات الحرارة. يمنع تكون بقايا الترسبات السوداء، وهو فعال للتنشغيل في البرد. يمتاز بتكوينه غشاء طبقي زيتي مما يجعل إستخدامه كزيت هيدروليكي ممكنا في الأنظمة الهيدروليكية. يوفر إتران حراري، تنظيف للمحرك ومقاومة للتدفق المناسب. يتناسب مع جميع زيوت المحركات التركيبية، نصف التركيبية والطبيعية.

API CC/SC

SAE NO	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
10	5,0 - 5,7	100	200	-20
30	9,3 - 12,6	100	200	-20
40	12,5 - 16,3	120	200	-20

H كلاسيك

- 1* لتر
- 16* لتر القصدير
- 18* لتر بيدون
- 20* لتر بيدون
- 180* كجم برميل



هو زيت محركات من درجة واحدة تم تصميمه من أجل الإستخدام العام في المحركات التجارية التي تعمل بالديزل المزودة بشاحن توربيني طبيعي الإمتصاص و توربو لجميع أنواع المركبات. زيوت المحركات من الدرجة الواحدة غير مناسبة للإستخدام طوال العام، يجب تغييرها حسب الفصل وظروف درجات الحرارة.

API CA/SA

SAE NO	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
10	5,0 - 5,7	100	200	-20
30	9,3 - 12,6	100	200	-20
40	12,5 - 16,3	120	200	-20



زيوت الدراجات النارية

4T FS 10W/40 ريسنج
تركيب كامل



1* لتر
*برميل

هو زيت محركات تركيب كامل، تم تطويره من أجل المحركات رباعية الشوط ، عالي الأداء. يمكن استخدامه دون مشاكل فوق اللوحات المبللة للقوابض. تم تركيبه من أجل تلبية كافة إحتياجات صانعي الدراجات النارية الأوائل في العالم. يوفر الحماية التامة في جميع بيئات العمل، تسهيل التشغيل في البرد ويوفر تشحيم دون شوائب.

API SL- JASO MA

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-27	195	150	12,5 - 16,3

4T 10W/40 ريسنج



1* لتر
*برميل

هو زيت دراجات نارية معدني تم صنعه بواسطة إضافات ذات نوعية عالية لزيت تم الحصول عليها باستخدام عمليات تصفية حديثة. يوفر حماية لا مثيل لها للمحرك. مع المؤشر العالي للزوجة يعطي أعلى مستوى للأداء في تفاوت درجات الحرارة وبالتالي فهو يطيل من عمر المركبة. يوفر راحة وسهولة في التشغيل الأول، يحافظ على نظافة المحرك. يمكن استخدامه خلال الأربعة فصول في جميع محركات البنزين والديزل الخفيفة.

API SL- JASO MA

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-24	195	125	12,5 - 16,3



زيوت الدراجات النارية

ريسنج 4T 15W/40

1* لتر
*برميل



هو زيت دراجات نارية معدني تم صنعه بواسطة إضافات ذات نوعية عالية لزيت تم الحصول عليها باستخدام عمليات تصفية حديثة. يوفر حماية لا مثيل لها للمحرك. مع المؤشر العالي للزوجية يعطي أعلى مستوى للأداء في تفاوت درجات الحرارة وبالتالي فهو يطيل من عمر المركبة. يوفر راحة وسهولة في التشغيل الأول، يحافظ على نظافة المحرك. يمكن استخدامه خلال الأربعة فصول في جميع محركات البنزين والديزل الخفيفة.

API SL/CF-ACEA A3-02-ACEA B3-98 ISSUE 2-Daimler/Chrysler
MB 229.1-BMW Long Life 98

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجية (min)	الزوجية الحركية 100°C (cSt)
-24	195	125	12,5 - 16,3

ريسنج 4T 20W/50

1* لتر
*برميل



هو زيت محركات صنع من أجل الدراجات النارية رباعية الشوط وهو مركب من خليط لتقنية الإضافات الحديثة و مجموعة من الزيوت المختارة. يوفر حماية ضد التآكل العالي في درجات الحرارة العالية المتفاوتة. يوفر حماية فعالة ضد التلف، الصدأ والأكسدة بفضل إضافات التشحيم والتنظيف الفائقة الموجودة فيه.

API SL- JASO MA

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجية (min)	الزوجية الحركية 100°C (cSt)
-21	195	125	16,3 - 21,9

ريسنج 2T

1* لتر
*برميل



هو زيت دراجات نارية صنع من دمج بعض الزيوت المختارة و مواد مضافة خاصة، وقد تم تطويره من أجل الطلب على التشحيم المنفصل أو المضاف للوقود للمحركات ثنائية الشوط.

API TC

مستويات الأداء :

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجية (min)	الزوجية الحركية 100°C (cSt)
-19	200	98	8,6



زيوت التروس وناقل الحركة

زيت ناقل الحركة FS 75W/90



1* لتر
3* لتر
16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت تروس عالي الأداء، وهو تركيبي بالكامل تم تطويره من أجل الاستخدام في ناقل الحركة وفي علب التروس المتزامنة وغير المتزامنة في سيارات الركاب، المركبات الثقيلة ومكائن العمل. بفضل مؤشر اللزوجة العالية فهو يعطي أداءاً فائقاً في الأربعة مواسم. يوفر سهولة في نقل غيارات الجير في الأجواء شديدة البرودة، وتشحيم فائق في درجات الحرارة العالية ومقاومة ضد التآكل. مع ميزة الضغط الشديد (EP) فهو يحمي الأجهزة من التآكل حتى في صدمات التحميل المفاجئة، ويُطيل من عمرها ويقلل من تكاليف الصيانة إلى الحد الأدنى.

API GL-4 / API GL-5-MIL-PRF-2105E- MIL-L-2105D- SAE J 2360-
MACK GO-JMAN M-3343 Type S

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-25	200	155	13,5 - 24

زيت ناقل الحركة SS 75W/90



1* لتر
3* لتر
16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت نصف تركيبي متعدد الدرجات أداءه عالي جداً تم تطويره من أجل تشحيم التروس في الخدمات الثقيلة. مناسب لعلب التروس في ناقل الحركة المتزامن وغير المتزامن، المحاور (الأكسات) والتروس المُخفضة.

API GL-4 - API GL-5

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-25	200	155	13,5 - 24

زيت ناقل الحركة 75W/80



1* لتر
3* لتر
16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت تروس معدني مطور من أجل علب التروس اليدوية والمحاور (الأكسات) الخلفية في سيارات الركاب، الحافلات و مركبات الخدمات الثقيلة. مع مؤشر اللزوجة العالية فهو يوفر تشحيماً فائقاً حتى في درجات الحرارة العالية. مع الضغط الشديد (EP) الموجود فيه فهو يُخفف التآكل إلى الحد الأدنى ويزيد من عمر علب التروس. ثبات حراري، يُشكل حماية ضد التآكل والتآكل حتى في درجات الحرارة العالية. يوفر سهولة في نقل غيارات الجير في الأجواء شديدة البرودة مع لزوجته المنخفضة يُقلل من التآكل عند التشغيل لأول، ويوفر إقتصاداً في استهلاك الوقود.

API GL-4 - PSA : PEUGEOT- CITROEN B 71 2330

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-25	200	155	7 - 13,5



زيوت التروس وناقل الحركة

زيت الجير GL 5



1* لتر
3* لتر
16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت تروس متعدد الوظائف صنع من أجل تلبية إحتياجات تشحيم وأداء التروس التفاضلية الأمامية والخلفية، علب النقل، محاور (أكسات) النقل، الغيار اليدوي، محامل العجلات المشحمة و علب تروس المقود. يُوصى باستخدامه في سيارات الركاب، مكائن العمل الخفيفة أو الثقيلة والمكائن الصناعية والتي تعمل في ظروف متغيرة مثل السرعة العالية/ الحمولة المفاجئة أو السرعة المنخفضة/ عزم دوران مرتفع أو السرعة العالية/ عزم دوران منخفض. مع الثبات الحراري الفائق ومؤشر اللزوجة العالي فهو يمكن استخدامه في الأربعة مواسم، وهو يقاوم التآكسد. بنيته ثابتة القطع و خاصية الضغط العالي جدا الموجودة فيه فهو يحتمل القدرة على الإحتمال ضد التآكل الذي قد ينجم عن الأحمال الثقيلة والسرعة العالية، فهو يكون غشاء سميكا. يُطبا من عمر القطع، ويُوفر إقتصادا في تكاليف الصيانة.

مستويات الأداء :

API GL-5- MT-1- Scania ST0:1

SAE NO	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
80W/90	13,5 - 24	160	200	-20
85W/140	24 - 41	160	200	-15

زيت الجير GL 4



1* لتر
3* لتر
16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت تروس معدني يوجد في تركيبته خاصية إضافة الضغط المرتفع تم تصنيعه من أجل الإستخدام في ناقل الحركة، الجير، و علب التروس إذا ما تعرضت لحمولة ثقيلة في ظل عزم دوران متوسط، سرعة عالية. ومع خاصيته في منع تكون الصدأ و التآكل فهو يحافظ على أداء التروس، كما يحافظ على بقائها نظيفة وبالتالي فهو يُطيل من عمر القطع.

مستويات الأداء :

API GL-4- MIL-L-2105

SAE NO	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
80	7 - 13,5	100	200	-12
90	13,5 - 24	100	200	-10
140	24 - 41	100	200	-5

زيت الجير GL 1



1* لتر
3* لتر
16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت تروس معدني، تم تطويره أحادي الدرجة من أجل ناقل الحركة، الجير و علب التروس في المركبات التي لا تعمل تحت الضغط العالي، الشاحنات الثقيلة و مكائن العمل. يوفر النظافة للقطع عن طريق منع تكون الترسبات بفضل ثبات التأكسد فيه. كما يُطيل من عمر نظام التروس من خلال منع تكون الصدأ والتآكل.

مستويات الأداء :

API GL-1

SAE NO	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
80	7 - 13,5	100	200	-12
90	13,5 - 24	100	200	-10
140	24 - 41	100	200	-5



زيوت التروس وناقل الحركة

KFLD 422



16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت عام يلبي إحتياجات متنوعة خصوصا لناقل الحركة في مكائن الزراعة، والغابات، المحاور (الأكسات)، الجبر، الأنظمة الهيدروليكية والفرامل الرطبة. بواسطة المضافات الخاصة الموجودة فيه فهو يلبي الإحتياجات اللازمة لمنع التآكل والتأكسد، ويوفر إقتصادا في إستهلاك الوقود كما يمكن إستخدامه في الأربعة مواسم. بفضل المنظفات والمضافات فهو يمنع تكون الترسبات والرغوة، ويحافظ على النظام نظيفا، ويخفض من تكاليف الصيانة.

مستويات الأداء : API CF-4/GL-4-FORD-ESEN M2C 86B-MASSEY FERGUSON CMS M1135

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-30	210	100	7 - 11

ATF DEXRON III



1* لتر
3* لتر
16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت ناقل للقوة، متعدد الإستخدامات عالي الأداء، صُنِعَ من أجل المقود وبعض نواقل الحركة اليدوية وأنظمة الهيدروليك الموجودة في سيارات الركاب والشاحنات التجارية الخفيفة والثقيلة. يوفر حماية لناقل الحركة من تكون الطين، الرغوة والتجمعات الضارة الأخرى. بفضل مؤشر اللزوجة العالي فهو يعطي أداءا فائقا من خلال محافظته على تدفقه في الأجواء الباردة ومحافظته على إنتشاره في الأجواء الحارة. وبسبب المضافات الموجودة فيه والتي تمنع تكون الصدأ وحدوث التآكل والتأكسد فهو يطيل من عمر القطع الموجودة في ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

مستويات الأداء : MAN 339 Z1+V1- MB 236.9- Volvo STD 1273.41 (97341)

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-42	180	160	7,3



زيوت التروس وناقل الحركة

ATF DEXRON II



1* لتر
3* لتر
16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت ناقل الحركة تم تركيبه من خليط لزيوت عالية الجودة و مضافاتها. مع خاصية الثبات الحراري الموجودة فيه فهو يقلل إلى أدنى حد؛ الإحتكاك الناتج عن اختلاف الشروط المناخية، ويوفر تشغيل سلس ودون صوت في جميع السرعات، يمنع الإرتجاج. ويكون طبقة زيتية واقية لطيل من عمر ناقل الحركة ويوفر تشجيما فائقا على مدار العام.

مستويات الأداء :

MAN 339 Z1+V1- MB 236.9- Volvo STD 1273.41 (97341)

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-39	180	160	7,4

ATF DEXRON



1* لتر
3* لتر
16* لتر القصدير
*برميل

صنع من أجل المقود والجير وأنظمة الهيدروليك الموجودة في سيارات الركاب والشاحنات التجارية الخفيفة والثقيلة. وبفضل المضافات الموجودة فيه فهو يوفر مقاومة عالية ضد التآكسد والإحتكاك، ويحمي من حدوث الرغوة، التآكل و الصدأ.

مستويات الأداء :

MAN 339 Z1+V1

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min)(°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-30	180	140	7,7



الزيوت الصناعية

كزيوت النظام
الهيدروليكي
میلوس

16* لتر القصدير
*برميل



يتم استخدامهم كزيوت ضغط أنظمة الهيدروليك، وهي تحمي من ضغط الأحمال الثقيلة، والضغط العالي في أنظمة الهيدروليك التي تعمل بشكل كبير. تحتوي على مواد ترفع من مستويات الهرم (تطيل العمر) وتمنع من حدوث التآكل. توفر أفضل حماية لأئمن الأجهزة بواسطة الإضافات التي تمنع التآكل والصدأ. تقلل من تكاليف الصيانة من خلال إطالة فترات الصرف.

SAE NO	اللزوجة الحركية 40°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
32	28,8 - 35,2	95	190	-20
46	41,4 - 50,6	95	190	-20
68	61,2 - 74,8	95	190	-20
100	90 - 110	95	190	-20

زيوت التروس
الصناعية

16* لتر القصدير
*برميل



هو زيت علب تروس من النوع الصناعي وهو على درجة عالية من الجودة تم تطويره من أجل جميع أنظمة التروس التي تتطلب خاصية الضغط (EP) والتي تعمل في ظروف صعبة في مجال الصناعة. وهو يساعد في كفاءة عمل التروس بشكل أكبر، ويوفر حماية ضد الخدش، التآكل والرغشة التي قد تنتج على أسطح التروس وذلك من خلال منع الاحتكاك فيها. يوفر الحماية القصوى ضد التآكل عند التشغيل الأول في درجات الحرارة المنخفضة، ويمنع تكون الترسبات التي تنجم عن حدوث التأكسد في درجات الحرارة العالية. في حال حدوث تماس بينه وبين الماء ولأنه لا يمتزج بتاتا مع الماء، فهو يوفر حماية فائقة ضد حدوث الصدأ، التآكل أو حدوث الرغوة.

SAE NO	اللزوجة الحركية 40°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
68	61,2 - 74,8	98	190	-24
100	90 - 110	95	190	-24
150	135 - 165	120	190	-22
220	198 - 242	120	190	-18
320	288 - 352	120	190	-12
460	414 - 506	120	190	-12

زيوت الكمبريسور
(ضاغط الهواء)

16* لتر القصدير
*برميل



هو زيت كومبريسور (ضاغط هواء) عالي الأداء صُنِعَ من أجل تبريد وتشحيم ضاغطات الهواء ذات البراغي، الألواح والمكابس والتي تستخدم في الأنظمة الصناعية، التجارية وأنظمة التبريد الخاصة. وهو مناسب لعوامل منع التسريب الموجودة في ضاغطات الهواء. ولأنه مناسب للاستخدام في جميع حالات التبخير في الحرارة، فهو لا يتوحد (يتجلط) حتى في درجات الحرارة المنخفضة، وهو يُخَفِّضُ من تكوين الكربون المرتبط بالتأكسد في درجات حرارة الجو المرتفعة وبالتالي فهو يمنع احتمال حدوث انفجار أو نشوب حريق. تم تصنيع 68 من أجل ضاغطات الهواء اللوحية وضاغطات الهواء ذات البراغي، أما 220 فقد تم تصنيعه من أجل ضاغطات الهواء ذات المكابس.

SAE NO	اللزوجة الحركية 40°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
32	28,8 - 33,5	90	180	-12
46	41,4 - 47,5	90	190	-12
68	61,2 - 74,8	90	230	-20



الزيوت الصناعية

زيت النسيج

16* لتر القصدير
برميل



هو زيت تم تركيبه من مضافات خاصة مع بعض الزيوت التي تم الحصول عليها من خلال أعمال تصفية عصرية. يوفر حماية طويلة الأمد عن طريق قبله بالتشحيم على الوجه الأكمل للمكانن المختلفة التي تُستخدم في صناعة النسيج.

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min) (°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 40°C (cSt)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-15	170	95	19,8	4

المزيج زيت

16* لتر القصدير
برميل



هو زيت مزيج تم تصنيعه من خليط مستحلبات و مضافات مناسبة من زيوت عالية الجودة تحتوي على البارافين. يُستخدم في مكانن تصنيع الخيوط في صناعة الأقمشة القطنية والصوفية، وفي المكانن التي تُحول الصوف والألياف الصناعية إلى خيوط. و بفضل خاصية سهولة ذوبانه في الماء فهذا يوفر سهولة في غسل الخيوط وتمشيطها، ويكون من السهل فصلها عن الأقمشة عندما يتم غسلها. وخاصية مكافحة السكونة فيه تُقلل من وجود الكهرباء. يتم استخدامه عن طريق مزجه بالماء على هيئة مستحلب.

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min) (°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 40°C (cSt)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-15	200	-	-	3,8

زيت المخمد (الدامبر)

16* لتر القصدير
برميل



هو زيت من نوعية جيدة تم تركيبه من بعض الزيوت المعدنية الجيدة. يُعطي تشحيمًا ممتازًا في قلابات الشاحنات.

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min) (°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 40°C (cSt)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-18	210	95	-	4-7

زيت المنشار

16* لتر القصدير
برميل



هو زيت من نوعية جيدة تم تركيبه من بعض الزيوت المعدنية الجيدة. يُعطي تشحيمًا ممتازًا في مكانن القص المستخدمة في قطع الحطب.

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min) (°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 40°C (cSt)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-18	220	100	-	4-7

زيت القوالب

16* لتر القصدير
برميل



هو زيت من نوع عالي الجودة يستخدم في تشحيم القوالب الفولاذية، البلاستيكية والخشبية في قطاع الإنشاءات وصناعة الخرسانة. وبفضل اللزوجة المنخفضة فيه فهو يكون طبقة رقيقة في داخل القوالب تمنع الخرسانة من الالتصاق بالقالب مما يوفر إمكانية الحصول على أسطح سليمة. من جهة أخرى؛ ولأنه لم يتبقى أية بقايا داخل القالب فلن يكون هناك داع لتنظيف القالب ويكون من السهل استخدام القالب مرة أخرى. يمنع صدأ القطع المعدنية مثل البراغي والمسامير.

نقطة التدفق (max) (°C)	نقطة الوميض (min) (°C)	مؤشر اللزوجة (min)	اللزوجة الحركية 40°C (cSt)	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)
-10	200	100	7 - 10	-



الزيوت الصناعية

زيوت الشرائح

16* لتر القصدير
*برميل



هو زيت شرائح تم تصميمه من أجل إحتياجات تشحيم الألواح وشرائح طاولات العمل والتي تعمل تحت أحمال ثقيلة. يعطي إمكانية العمل بدون صوت أو رعشة بشكل سليم وبدون توقف تحت جميع أشكال الأحمال الثقيلة، إذ أنه يكون غشاءً يُغلف أسطح ما بين طبقات كافة الشرائح الأفقية والعمودية وبذلك يمنع حدوث تآكل بينها. بفضل إنزلاقه الرائعة وإنخفاض نقطة التدفق فيه يكون تنقيطه بسهولة ويُوفر عملاً فعالاً للشرائح لفترات طويلة.

SAE NO	اللزوجة الحركية 100°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
2	8	95	220	-12
4	19,5	95	240	-9

زيوت القطع

16* لتر القصدير
*برميل



هو زيت قطع يُستخدم في جميع عمليات القطع، الثقب وفتح مسننات وكافة أنواع معالجة المعادن. يمكن إستخدامه في سبائك المعدن المصبوب، الفولاذ والألمنيوم. ولأن من وظائفه القطع، التبريد والغسيل فهو يُقلل من تكون البرادة وما يتولد عنها من فقدان للمعدن. يُزيل البرادة المتكونة ويزيد من كفاءة الإنتاج. منعه لحدوث تآكل في طاقم عدة القطع يُطيل من عمرها. إلا أنه يجب إتخاذ الحذر من ترك آثار فوق المعادن الصفراء بسبب ما يحتويه من الكبريت الذي له دور في الضغط العالي. وبفضل خاصيته في التشحيم الممتاز فهو يمنع من إلتهام المعدن بمعدن آخر. كونه مناسب لإستخدامات متعددة فذلك يجعلنا نقلل من المواد اللازمة للإستخدام في خط الإنتاج مما يجعلنا نقتصد في تكاليف الإنتاج.

اللزوجة الحركية 100°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
4-5	110	186	-21

زيت نقل الحرارة

16* لتر القصدير
*برميل



هو زيت نقل حرارة تم تصميمه من أجل الإستخدام في الأنظمة التي تتطلب توصيل حراري مثل صناعات الأغذية، البلاستيك، مواد البناء والأصباغ. بفضل ثباته الحراري العالي فهو يمنع حدوث عملية التأكسد في درجات الحرارة العالية و ما ينجم عنها من تكون ترسبات، وتبخره قليل، أم في درجات الحرارة المنخفضة فهو يقوم بالتدوير بسهولة وبالتالي يُوفر سهولة في العمل. أثناء الإستخدام لزيت نقل الحرارة يجب الإنتباه لدرجة حرارته ألا تزيد عن 320 °C ، أما درجة حرارة الغشاء الزيتي فلا تزيد عن 340 °C ، وقيل التسخين ينبغي البدء أولاً بعمل تدوير وبعد التسخين يجب أن يستمر لساعتين على الأقل. ولمنع تلف الجزئيات الذي قد ينجم عن الإرتفاع المفاجيء للحرارة يجب تقادي ملاسمة أنابيب التسخين للهب بشكل مباشر. وبسبب وجود خاصية التمدد في الزيوت المعدنية عند التسخين لا بد من وجود خزان التمدد في أعلى نقطة من النظام وألا تزيد درجة حرارة هذا الخزان عن 60 °C . أول تسخين يجب أن يتم ببطء حتى درجة 110 °C ، ويجب إخراج البخار المتكون والهواء المضغوط بواسطة صنبور التهوية.

اللزوجة الحركية 100°C (cSt)	مؤشر اللزوجة (min)	نقطة الوميض (min)(°C)	نقطة التدفق (max) (°C)
5-7	100	217	-11



الزيوت الصناعية

زيت البورون



16* لتر القصدير
*برميل

هو زيت تصنيع المعادن متعدد الإستعمالات يُستخدم على هيئة مستحلب بعد مزجه بالماء. وهو مناسب جدا لقطع وثقب وجلخ (برد) المعادن مثل الفولاذ، الألمنيوم، الحديد المصبوب وسبائك النحاس، ويند خلالها وظيفة التشحيم والتبريد بالإضافة إلى أنه يقوم بإزالة البرادة الخفيفة، المتوسطة والثقيلة أيضا. من تكون البكتيريا مما يُوفر إطالة في عمر المستحلب. يحمي سطح المعادن من الصدأ والتآكل. يُسَاء على بقاء سطح المعدن المستخدم في العمل نظيفا دون نتوءات. بسبب ثبات المستحلب فهو يحافظ علم أدائه حتى في الماء العسر. أفضل النتائج يمكن الحصول عليها عند إضافة 5-10% منه بشكل تدريج إلى الماء لدى الإستخدام. لا يمكن إستخدامه بأي شكل من الأشكال عند إضافة الماء إلى الزيت.

مظهر المستحلب	إختبار المستحلب 95/5	الكثافة غرام/ cm ³ (min - max)	اللزوجة الحر °C (cSt)
Süt Beyaz	Kararlı	0,890	



سوائل المكابح

دوت 4



* 0.5 كجم القصدير
* برميل

أنظمة الفرامل في السيارات لها أهمية حيوية كبيرة. وقد تم تصميم سوائل الفرامل لتلبية إحتياجات ومعالجة عمليات التآكسد والتآكل التي تنجم بسبب الحرارة المرتفعة والتي تحدث في مكونات الفر خصوصاً المعدنية منها. نقطة الإلتحام العليا تُوفر أمان فائق في أنظمة الفرامل الهوائية (ABS). الفرامل والقابض (كلتش) مدعومة بإضافات نهائية تُطيل من عمرها.

اللزوجة : (cSt)	اللزوجة -40°C (cSt)	الجابدية المحددة (g/cm3)	حجم %50 pH
	1400	1,04	8,0

دوت 3



* 0.5 كجم القصدير
* برميل

أنظمة الفرامل في السيارات لها أهمية حيوية كبيرة. وقد تم تصميم سوائل الفرامل لتلبية إحتياجات ومعالجة عمليات التآكسد والتآكل التي تنجم بسبب الحرارة المرتفعة والتي تحدث في مكونات الفر خصوصاً المعدنية منها. نقطة الإلتحام العليا تُوفر أمان فائق في أنظمة الفرامل الهوائية (BS). الفرامل والقابض (كلتش) مدعومة بإضافات نهائية تُطيل من عمرها.

اللزوجة : (cSt)	اللزوجة -40°C (cSt)	الجابدية المحددة (g/cm3)	حجم %50 pH
t)	1350	1,03	9,8



مانعات التجمد

مانع التجمد بلص



- 1* لتر
- 3* لتر
- 16* لتر القصدير
- * برميل

هو مُنتج تم تركيبه بإضافات مانعة للتآكل بواسطة تقنية متقدمة. يُوفر كفاءة لفترة أطول ضد الصدأ، التآكل والتآكل في أنظمة التبريد. يوفر حماية لماء مُبرد المحرك (الراديتور) لكي لا يتجمد في المناخ البارد ولا يغلي في المناخ الحار. مناسب للإستخدام في جميع أنواع الراديتورات.

اللون	التجمدنقطة (°C)	الكثافة (g/cm3)
أخضر / أزرق / وردي	-37	1,13

مانع التجمد سوبر



- 1* لتر
- 3* لتر
- 16* لتر القصدير
- * برميل

هو مُنتج تم تركيبه بإضافات مانعة للتآكل بواسطة تقنية متقدمة. يُوفر كفاءة لفترة أطول ضد الصدأ، التآكل والتآكل في أنظمة التبريد. يوفر حماية لماء مُبرد المحرك (الراديتور) لكي لا يتجمد في المناخ البارد ولا يغلي في المناخ الحار. مناسب للإستخدام في جميع أنواع الراديتورات.

اللون	التجمدنقطة (°C)	الكثافة (g/cm3)
أخضر / أزرق / وردي	(1/1)-37	1,13



شم

شم أبيض



يوفر تزييتاً سريعاً وفعالاً في مناطق التطبيق المختلفة حيث لا تكون درجة حرارة التشغيل عالية. بسبب هيكله اللبي ، فإنه يلتصق بالمزيف ويقلل من الاستهلاك. يوصى بتزييت المحامل الكروية والتوربينات الهيدروليكية التي لا تتجاوز 70 درجة مئوية. يوفر أداة TS 11584 Type 1 LA. فائتاً في تزييت الهيكل. يفي بفتة

اختبار	وحدة	طريقة اختبار	القيم المثالية	
			2	3
NLGI	-	ASTM D 217	إثنان	ثلاثة
نوع الصابون	-	-	الكالسيوم	الكالسيوم
نوع الزيت الأساسي	-	-	المعدنية	المعدنية
اختراق معالج عند 25 درجة مئوية	مم / 10	ASTM D 217	265-295	220-250
اللون	-	بالعين	بني مصفر	بني مصفر
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ز / سم 3	ASTM D 4052	0,98	0,98
فصل الزيت	مم %	ASTM D 1742	0,3	1
مقاوم المياه	مم %	ASTM D 1264	2,5	2,5
نقطة اسقاط	درجة مئوية	ASTM D 2265	95	95
درجة حرارة التشغيل الموصى بها	درجة مئوية	ASTM D 2896	-9/+70	-9/+70

- 1* كجم
- 4* كجم
- 14* كجم دلو
- *برميل

شم أخضر



إنه شم أخضر طويل من الألياف مقاوم للماء يستخدم في المحامل الدوارة الخفيفة والمتوسطة. بفضل أليافها الطويلة ، تلتصق نقطة الإسقاط في الاختراقات المختلفة هي 100 درجة TS 11584 Type 1 LA. بالمعدن وتعمل بمثابة تزييت وقائي. يفي بفتة مثوية على الأقل.

اختبار	وحدة	طريقة اختبار	القيم المثالية	
			2	3
NLGI	-	ASTM D 217	إثنان	ثلاثة
نوع الصابون	-	-	الكالسيوم	الكالسيوم
نوع الزيت الأساسي	-	-	المعدنية	المعدنية
اختراق معالج عند 25 درجة مئوية	مم / 10	ASTM D 217	265-295	220-250
اللون	-	بالعين	أحمر	أحمر
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ز / سم 3	ASTM D 4052	0,98	0,98
فصل الزيت	مم %	ASTM D 1742	0,3	واحد
مقاوم المياه	مم %	ASTM D 1264	2,5	2,5
نقطة اسقاط	درجة مئوية	ASTM D 2265	خمسة وتسعون	خمسة وتسعون
درجة حرارة التشغيل الموصى بها	درجة مئوية	ASTM D 2896	-9/+70	-9/+70

- 1* كجم
- 4* كجم
- 14* كجم دلو
- *برميل



شحمة

شحمة أخضر



- 1* كجم
- 4* كجم
- 14* كجم دلو
- برميل

إنه شحمة أخضر طويل من الألياف مقاوم للماء يستخدم في المحامل الدوارة الخفيفة والمتوسطة. بفضل أليافها الطويلة، تلتصق نقطة الإسقاط في الاختراقات المختلفة هي 100 درجة TS 11584 Type 1 LA بالمعدن وتعمل بمثابة تزييت وقائي. يفي بفئة مثوية على الأقل.

اختبار	وحدة	القيم المثالية		
		1	2	3
NLGI	-	واحد	إثنان	ثلاثة
نوع الصابون	-	الكالسيوم	الكالسيوم	الكالسيوم
اللون	-	أخضر	أخضر	أخضر
تم الانتهاء من الاختراق ، 25 درجة مثوية	-	310-340	265-295	220-250
نقطة اسقاط	°C	خمسة و تسعون	خمسة و تسعون	خمسة و تسعون
أقصى درجة حرارة التشغيل	°C	-10/+80	-10/+80	-10/+80
قوة الماء	-	متكامل، مكمل، عظيم	متكامل، مكمل، عظيم	متكامل، مكمل، عظيم
في درجة حرارة منخفضة يستخدم	-	وسط	وسط	وسط

شحمة الليثيوم



إنه شحمة صابون مركب من الليثيوم عالي الأداء مع منطقة تطبيق واسعة. يتم إنتاجه بزيت معدنية برفينية عالية الجودة. يحتوي يمكن استخدامه في المحامل والمحامل والشاسيه في تطبيقات السيارات EP. على مضادات الأكسدة ومثبطات التآكل وإضافات والصناعية. وهي مناسبة للاستخدام في آلات البناء والجرارات وجميع الآلات الزراعية والرافعات الثابتة والمتحركة والشاحنات ومقطورات الجرارات.

اختبار	وحدة	طريقة اختبار	القيم المثالية			
			0	1	2	3
NLGI	-	ASTM D 217	صفر	واحد	إثنان	ثلاثة
نوع الصابون	-	-	الليثيوم	الليثيوم	الليثيوم	الليثيوم
نوع الزيت الأساسي	-	-	المعدنية	المعدنية	المعدنية	المعدنية
اختراق معالج عند 25 درجة مثوية	10 / مم	ASTM D 217	355-385	310-340	265-295	220-250
اللون	-	بالعين	بني مصفر	بني مصفر	البني الفاتح	البني الفاتح
الكثافة عند 15 درجة مثوية	سم ³ / ز	ASTM D 4052	0,89	0,89	0,89	0,89
أربع كرات تحميل الغليان	kgf	ASTM D 2596	200	200	200	200
قطر ارتداء أربع كرات ، 40 كجم 60 دقيقة	مم	ASTM D 2266	0,5	0,5	0,5	0,5
فصل الزيت	مم %	ASTM D 1742	3	2,8	2,2	2
مقاوم المياه	مم %	ASTM D 1264	4,7	4,5	4,3	3,5
نقطة اسقاط	درجة مثوية	ASTM D 2265	175	185	185	185
درجة حرارة التشغيل الموصى بها	درجة مثوية	-	-20/+120	-20/+120	-20/+120	-20/+120

- 1* كجم
- 4* كجم
- 14* كجم دلو
- برميل



تصنيفات زيوت المحركات (API)

تم تصنيف الزيوت حسب كفاءتها من قبل معهد البترول الأمريكي (API) عام 1960. وعلى هذا النحو تم تقسيمها إلى مجموعتين، مجموعة زيوت محركات البنزين بإسم "S"، وزيوت محركات الديزل بإسم "C". ولكل مجموعة منهما تصنيفات داخلية عرفت بالأحرف A, B, C حسب تقدم التقنية في المحركات.

تصنيف جودة API لزيوت محركات البنزين

التعريف	API نوع خدمة
زيت معدي بدون إضافات. يُوصى به للمحركات القديمة التي لا تحتاج إلى زيوت معدنية.	SA
هو زيت بدون إضافات منظفة، يحتوي على كمية قليلة من المواد المضافة التي تمنع التآكل والتآكل. يُستخدم عندما ينصح مصنعو السيارات باستخدامه.	SB
هو زيت محركات بنزين يمنع التآكل والتآكل والصدا ويوفر التحكم في الترسبات، تم تعديله لملائمة المركبات المصنعة في الفترة بين 1964 – 1967.	SC
تم تعديله لملائمة المركبات المصنعة في الفترة بين 1968 – 1970. وهو زيت محركات بنزين يوفر حماية ضد التآكل، التآكل، الصدا وتحكم أ في الترسبات أكبر مما يوفره SC. وهو له قدرة إحتمال أكبر من SC.	SD
تم تعديله لملائمة المركبات المصنعة في الفترة بين 1971 – 1979. وهو زيت محركات بنزين يوفر حماية ضد التآكل، التآكل، الصدا وتحكم أ في الترسبات أكبر مما يوفره SD.	SE
هو زيت محركات بنزين له ميزة أنه يوفر حماية ضد التآكل، التآكل، الصدا وتحكم أ في الترسبات أكبر مما يوفره SE، وقد اجتاز اختبارات الضمان عام 1980 التي أجراها مصنعو السيارات الأمريكية.	SF
هو زيت محركات بنزين له ميزة أنه يوفر حماية ضد التآكل، التآكل، الصدا وتحكم أ في الترسبات أكبر مما يوفره SF، وقد اجتاز اختبارات الضمان عام 1989 التي أجراها مصنعو السيارات الأمريكية. وهو يعادل زيت محركات الديزل CC من API. يمكن استخدام الزيوت من هذه الفئة، وأوصى استخدامها في المحركات API SE, SF, SF/CC, SE/CC.	SG
اجتاز اختبارات الضمان عام 1994 التي أجراها مصنعو السيارات الأمريكية، وهو زيت محركات بنزين إختباراً وتصنيعه يُلائم رمز مُنتج CMA (جمعية مُصنعي الكيماويات) إضافة لكفاءة SG.	SH
هو زيت محركات بنزين تم إنتاجه لتلبية إحتياجات الممرركات ذات محركات البنزين التي أنتجت عام 1997. إضافة لكفاءة SH فهو أقل تآخيراً، وأكثر ملائمة مع المحفزات، وخصائص درجات الحرارة المنخفضة.	SJ
هو زيت محركات تم إنتاجه عام 2001، وقد تم تعديله لكي يتوافق مع المحركات المنتجة عام 2002. يمكن استخدامه أيضاً في المركبات المصنعة قبل ذلك. له قابلية التحكم بالترسبات بشكل أكبر في درجات الحرارة المرتفعة ويوفر إستهلاك أقل للزيت.	SL

تصنيف جودة API لزيوت محركات الديزل

التعريف	API نوع خدمة
تم إنتاجه من أجل محركات الديزل القديمة التي تستهلك وقوداً من النوع الجيد وعادة تعمل في الظروف الخفيفة، وقد أعلن عنه عام 1940.	CA
تم إنتاجه عام 1949 لتلبية إحتياجات محركات الديزل التي تعمل في ظروف خفيفة ومتوسطة. وهو يوفر حماية ضد التآكل والترسبات أكبر من التي توفرها مجموعة CA.	CB
تم الإعلان عنه عام 1955، وهو من فئة التحكم العالي في التآكل والترسبات. وهو زيت تم تطويره من أجل محركات الديزل التي تعمل بوقود نسبة الكبريت فيه عالية، وتوربو وذوات الشحن الممتاز، ولها إمتصاص طبيعي. وهو يحمي من تكون الترسبات والتآكل في درجات الحرارة العالية.	CD
هو زيت محركات ديزل، يُلبى إحتياجات محركات الديزل ثنائية الشوط، وفي نفس الوقت فهو مناسب لفئة API CD. تم تنقيحه وإجراء تعديلات عليه عام 1985.	CD II
هو فئة تلي متطلبات المركبات ذات محركات الديزل التوربو، ذوات الشحن الممتاز والتي لها إمتصاص طبيعي والتي تعمل في الظروف المتوسطة والصعبة، وقد تم الإعلان عنه عام 1961.	CC
تم تطويره والإعلان عنه عام 1983 من أجل محركات الديزل التي تعمل في الخدمات الثقيلة، ذوات الشحن التوربو، الشحن الممتاز، سرعات بطيئة، أحمال ثقيلة، سرعات عالية. أحمال ثقيلة. وهو يوفر حماية أكثر فاعلية من مستوى CD ضد تكون الترسبات والتآكل ونقصان الزيت.	CE
تم بدء تطبيقه والعمل به عام 1990، وإضافة لكفاءة CE فهو في مستوى أقل لتكون الترسبات وإستهلاك الزيت. إنه زيت محركات ديزل يعمل في الخدمات الثقيلة، ذوات الشحن التوربو، الشحن الممتاز، سرعات بطيئة، أحمال ثقيلة، سرعات عالية. أحمال ثقيلة.	CF-4
تم بدء العمل به في عام 1994، وقد تم تطويره من أجل محركات الديزل التي تستهلك وقوداً نسبة الكبريت فيه عالية، وبها حقن غير مباشر، شحن توربو وشحن ممتاز. وبالمقارنة مع CD فهو فيه تحكم أكبر بالترسبات وخاصية منع التآكل.	CF
هو زيت محركات تم إنتاجه عام 1994 كإضافة لمتطلبات كفاءة CF له قدرة منع أكبر لتكون الترسبات وتآكل الشرائح في محركات الديزل ثنائية الشوط.	CF-2
من فئة خدمة محركات ثقيلة الخدمات وقد تم إنتاجه عام 1994. بالمقارنة مع CF-4 له تحكم أكبر بالمكابس ضد تكون الترسبات، ويوفر ترسب كربون أقل. وهو من الفئة التي تلي متطلبات محركات الديزل رباعية الشوط التي تُستخدم في الخدمات الثقيلة وفي الأراضي الزراعية وفي الطرق بين المدن والتي تستهلك وقوداً نسبة الكبريت فيه عالية ذات الحقن المباشر، شحن توربو وشحن ممتاز.	CG-4
هو زيت محركات ديزل يستخدم في المحركات رباعية الشوط، ويلبي معايير إنبعاثات العادم، تم الإعلان عنه في الأول من ديسمبر 1998. تم تطويره للإستخدام خاصة في محركات الديزل رباعية الشوط، عالية السرعة والتي تعمل بوقود يحتوي على رصاص بنسبة تصل إلى 0.5%. أيضاً هو يلبي معايير CE, CF-4, CG4 CD.	CH-4
هو زيت محركات ديزل ذات الخدمة الصعبة جداً تم الإصباح عنه في تاريخ 2002. وهو زيت محركات يستخدم في المحركات عالية السرعة رباعية الشوط لتلبية معايير إنبعاثات العادم في 2004. ثبات في درجات الحرارة العالية والمنخفضة، تحكم في رواسب المكبس، السيطرة على السخام والتحكم فيه، وله خاصية أكثر وهي التحكم في التآكل وصرقيات الزيت.	CI-4



تصنيف لزوجة (API) و SAE لزيوت تروس المركبات

النوع	التعريف
GL-1	هو زيت مضاف خاص من أجل نواقل الحركة اليدوية و التفاضلات من نوع التروس اللانهاية والتي تعمل في ظروف طبيعية.
GL-2	هو زيت مضاف خاص من أجل التفاضلات من نوع التروس اللانهاية والتي تعمل في ظروف طبيعية.
GL-3	هو زيت مضاف خاص من أجل نواقل الحركة اليدوية و التفاضلات الحزونية والمخروطية التي تعمل في الظروف الطبيعية.
GL-4	هو زيت يلائم شروط MIL-L-2105 يحتوي على مضافات تستجيب لتأثير الأحمال والضغط العالي للتفاضلات من نوع تروس هيبويد التي تعمل في ظروف صعبة.
GL-5	هو زيت مناسب لشروط MIL-L-2105 D ، يحتوي على مضافات تستجيب لتأثير الأحمال والضغط العالي للتفاضلات من نوع تروس هيبويد التي تعمل في ظروف صعبة.

تصنيف لزوجة SAE في زيوت التروس في المركبات

SAE نوع لزوجة		حدود حرارة لزوجة SAE العظمى °C من أجل لزوجة 60.000 cP		لزوجة ك cSt في درجة حرارة 100 °C	
شتاء	صيف			أدنى	أعلى
75 W	-	-40		4,1	-
80 W	-	-26		7	-
85 W	-	-12		11	-
-	90	-		13,5	<24
-	140	-		24	<41
-	250	-		41	-

تصنيف لزوجة زيت المحرك SAE

SAE نوع لزوجة		أعلى لزوجة ك cP في درجة الحرارة °C		حدود حرارة الضخ العظمى °C من أجل لزوجة 60.000 cP		لزوجة ك cSt في درجة حرارة 100 °C	
شتاء	صيف	cP	°C			أدنى	أعلى
0 W	-	6200	-35	-40		3, 8	-
5 W	-	6600	-30	-35		3, 8	-
10 W	-	7000	-25	-30		4, 1	-
15 W	-	7000	-20	-25		5, 6	-
20 W	-	9500	-15	-20		5, 6	-
25 W	-	13000	-10	-15		9, 3	-
-	20	-	-	-		5, 6	< 9, 3
-	30	-	-	-		9, 3	< 12, 5
-	40	-	-	-		12, 5	< 16, 3
-	50	-	-	-		16, 3	< 21, 9
-	60	-	-	-		21, 9	< 26, 1



FUAR RESİMLERİMİZ





FUAR RESİMLERİMİZ



Güzeller OSB. İnönü Mah. Yunus Emre Sok. No:5, 41400 Gebze/Kocaeli Tel: 0 (262) 751 46 34



/milmadeniyag



/milmadeniyag



/milmadeniyag



www.milpet.com.tr