



MILPET



BENZİNLİ MOTOR YAĞLARI

PREMIUM FS 0W/20 TAM SENTETİK

*1 litre 

*4 litre 

*5 litre 

*7 litre 

*Varil 



En son katık teknolojisi ile üretilmiş, düşük viskoziteli ve yüksek kararlılığa sahip tam sentetik motor yağıdır. Tortu oluşumunu engeller, sürtünme kayıplarını azaltır ve aşınmaya karşı korur. Böylelikle modern ve eski motorlar için daha güçlü motor performansı oluşturur. Özellikle dur- kalk şehir trafiğinde kullanım için üretilmiş, uzun ömürlü ve üstün motor koruması sağlayan yeni nesil motor yağıdır.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SN/CI-4+ -ACEA A3/B3- A3/B4- VW 502.00/503.01/505.00-MB 229.71 - GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
8,1 - 8,9	150	220	-40

PREMIUM FS 0W/30 TAM SENTETİK

*1 litre 

*4 litre 

*5 litre 

*7 litre 

*Varil 



En son katık teknolojisi ile üretilmiş, düşük viskoziteli ve yüksek kararlılığa sahip tam sentetik motor yağıdır. Tortu oluşumunu engeller, sürtünme kayıplarını azaltır ve aşınmaya karşı korur. Böylelikle modern ve eski motorlar için daha güçlü motor performansı oluşturur. Özellikle dur- kalk şehir trafiğinde kullanım için üretilmiş, uzun ömürlü ve üstün motor koruması sağlayan yeni nesil motor yağıdır.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SN/CI-4+ -ACEA A3/B3- A3/B4- VW 502.00/503.01/505.00-MB 229.61- GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
9,3 - 12,6	150	200	-36

PREMIUM FS 5W/30 TAM SENTETİK

*1 litre 

*4 litre 

*5 litre 

*7 litre 

*Varil 



Sentetik ve yüksek kaliteli baz yağların ileri katık teknolojisiyle formülasyonundan elde edilen, tam sentetik motor yağıdır. Yüksek viskozite indeksi ile her türlü iklim ve yol koşulunda motorda benzersiz koruma sağlar. Benzinli, dizel ve LPG ile çalışan binek otoların ve kamyonetlerin tüm gereksinimlerini karşılar, dört mevsim eşsiz bir performans gösterir.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SN/CI-4+ -ACEA A3- 99,B3-98 ISSUE 2- Daimler/Chrysler 229.1- Volkswagen 500.00/505.00 (1/97)

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
9,3 - 12,6	140	200	-33



BENZİNLİ MOTOR YAĞLARI

PREMIUM FS 5W/40 TAM SENTETİK

- *1 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *Varil 



Üstün kaliteli baz yağların, eşsiz yeni nesil katkılarla formüle edilmesiyle ortaya çıkan tam sentetik motor yağıdır. Özellikle yüksek güç üreten modern otomobillerin gereksinimlerini karşılamak üzere geliştirilmiştir. Tortu ve kurum oluşumunu azaltarak motoru temiz tutmaya yardımcı olur. Basınç kaybını engeller, motorun ömrünü uzatır, performansını artırır. Yağ ve yakıt tüketimini azaltarak tasarruf sağlar. Doğal emişli ve turbo şarjlı motora sahip tüm araçların yanı sıra en son teknoloji katalitik konvertörlü araçlarda da güvenilir bir şekilde kullanılabilir.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SN/CI-4+ – ACEA A3/B3, A3/B4- VW 502.00/505.00- BMW Longlife 98 -MB 229.3

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	150	200	-33

PREMIUM SS 10W/30 YARI SENTETİK

- *1 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *Varil 



İleri katık teknolojisiyle üretilmiş yarı sentetik motor yağıdır. Benzinli, dizel ve LPG ile çalışan binek otoların ve kamyonetlerin tüm gereksinimlerini karşılar, dört mevsim eşsiz bir performans gösterir. Yüksek viskozite indeksi ile her türlü iklim ve yol koşulunda motorda benzersiz koruma sağlar.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SL/CF- ACEA A3- 99,B3-98 ISSUE 2- Daimler/Chrysler 229.1- Volkswagen 500.00/505.00 (1/97)

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
9,3 - 12,6	140	200	-27

PREMIUM SS 10W/40 YARI SENTETİK

- *1 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *Varil 



Özellikle modern binek otomobil motorlarının yüksek gereksinimlerini için formüle edilmiş düşük viskoziteli ve yüksek kararlılığa sahip yarı sentetik motor yağıdır. Mükemmel yağlama özelliği sayesinde motorun tüm aksamlarını korur, tortu ve kurum oluşumunu azaltır, yağ değişim aralıklarını uzatır, bakım masrafını en aza indirir. Uzun yol şartları ve yoğun şehir trafiğinde, yüksek devir ve ağır yük altında kullanılan araçların ihtiyaçlarını mükemmel bir şekilde karşılar.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SL/CF -ACEA A3/B4- VW 505.00

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	150	200	-27



BENZİNLİ MOTOR YAĞLARI

EXCELLUS 10W/40

- *1 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *Varil 



Farklı çalışma koşulları altında çalışan her türlü modern benzinli ve dizel motorlar için uygun tüm yıl kullanılabilen genel motor yağıdır. Yağlama işlevini mükemmel bir şekilde kontrol ederek yağ değişirme aralıkları içinde etkin performans sağlar. Turbo ve katalitik konvertörlü her çeşit motor için kullanılması uygundur.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SL/CF - MB 229.1-VW 505.00/505.01-ACEA A3/B3

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	130	200	-27

EXCELLUS 15W/40

- *1 litre 
- *3 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *Varil 



Üstün kaliteli mineral baz yağlara yüksek performans katıkları eklenerek üretilen motor yağıdır. Yüksek devirli eski ve yeni tip motorlarda kullanılır. Özellikle binek ve durkalk tipi ticari binek araçlar için uygundur.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SL/CF

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	125	200	-24

EXCELLUS 20W/50

- *1 litre 
- *3 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *Varil 



Farklı çalışma şartları altında çalışan her türlü modern ve eski benzinli motorlar için tüm yıl boyunca kullanılan, aşırı sıcak havalarda dahi etkin performanslı genel motor yağıdır. Motorun tüm yaşam döngüsü için ideal yağ istikrarı sağlar. Yağ sistemini temiz tutar, daha az tortu ve zararlı emisyon ile daha fazla motor performansı sağlayarak yakıt tüketimini düşürür. Turboşarjlı ve katalitik konvertörlü her çeşit motor için kullanılması uygundur.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SL/CF - ACEA A3/B3- VW 505.00- MB 229.1

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
16,3 - 21,9	120	200	-21



DİZEL MOTOR YAĞLARI

HITEC FS 0W20 DPF TAM SENTETİK

*1 litre 


*4 litre 

*5 litre 

*7 litre 

*18 litre Bidon 

*20 litre Bidon 

*180 kg Varil 



Egzoz Gazı Geri Dolaşım (EGR) sistemi ve Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Oksidasyon Katalizörleri (DOC) gibi ekzoz gazı işleme sistemleri ve ekzoz gazı emisyon şartnamelerine uygun donanmış modern, yüksek verimli ve düşük emisyonlu motorlarda mükemmel performans sağlarken, aynı zamanda ağır karayolu ve arazi uygulamalarında motor verimliliğine yardımcı olan ekstra yüksek performanslı bir dizel motor yağıdır.
PERFORMANS SEVİYELERİ: API CI-4+/SN -ACEA A3/B3- A3/B4- VW 502.00/503.01/505.00-MB 229.71 - GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
8,8	140	220	-40

HITEC FS 5W30 DPF TAM SENTETİK

*1 litre 


*4 litre 

*5 litre 

*7 litre 

*18 litre Bidon 

*20 litre Bidon 

*180 kg Varil 



Egzoz Gazı Geri Dolaşım (EGR) sistemi ve Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Oksidasyon Katalizörleri (DOC) gibi ekzoz gazı işleme sistemleri ve ekzoz gazı emisyon şartnamelerine uygun donanmış modern, yüksek verimli ve düşük emisyonlu motorlarda mükemmel performans sağlarken, aynı zamanda ağır karayolu ve arazi uygulamalarında motor verimliliğine yardımcı olan ekstra yüksek performanslı bir dizel motor yağıdır.
PERFORMANS SEVİYELERİ API CI-4+/SN - MB 229.1-Mack EO-M-Volvo Vds-2

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
9,3 - 12,6	160	200	-33

HITEC FS 5W/30 TAM SENTETİK

*1 litre 

*4 litre 

*5 litre 

*7 litre 

*180 kg Varil 



Modern motorlarda uzun süreli kullanım için tasarlanmış yüksek performanslı tam sentetik motor yağıdır. Sonuç olarak güç aktarma bileşenlerine daha az baskı biner ve daha az yıpranma motorun servis ömrünü uzatır. Bakım masraflarını düşürür, yakıt tasarrufu sağlar. Aşırı ısı değişimlerine karşı dayanıklı, değişmez geniş viskozite aralığı sebebiyle soğuk çalışmada bile hızlı yağlama etkisi sağlar. Yenilikçi teknolojisi ile yeşil doğa ve temiz çevre sorumluluğu altında en düşük seviyede zararlı emisyon oranları elde edilir.
PERFORMANS SEVİYELERİ API CI-4+/SL-MB 229.1-Mack EO-M-Volvo Vds-2

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
9,3 - 12,6	160	200	-33



DİZEL MOTOR YAĞLARI

HITEC FS 5W/40 TAM SENTETİK

- *1 litre
- *4 litre
- *5 litre
- *7 litre
- *180 kg Varil



Ultra yüksek performanslı, tam sentetik dizel motor yağıdır. En son teknolojik gelişmelere uygun olarak hazırlanan formülasyonu modern dizel araçlarda, özellikle uzun kilometre yapan kamyonlarda mükemmel performans gösterir.

PERFORMANS SEVİYELERİ :API CI-4/SL-Renault RVI RXD-Volvo VDS-2/VDS-3-MB 229.5

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	150	200	-33

HITEC FS 10W/30 DPF TAM SENTETİK

- *1 litre
- *4 litre
- *5 litre
- *7 litre
- *180 kg Varil



Egzoz Gazı Geri Dolaşım (EGR) sistemi ve Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Oksidasyon Katalizörleri (DOC) gibi ekzoz gazı işleme sistemleri ve ekzoz gazı emisyon şartnamelerine uygun donanmış modern, yüksek verimli ve düşük emisyonlu motorlarda mükemmel performans sağlarken, aynı zamanda ağır karayolu ve arazi uygulamalarında motor verimliliğine yardımcı olan ekstra yüksek performanslı bir dizel motor yağıdır.

PERFORMANS SEVİYELERİ API CI-4+/SN - Renault RVI RXD-Volvo VDS-2/VDS-3

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
9,3 - 12,6	140	200	-27

HITEC FS 10W/40 DPF TAM SENTETİK

- *1 litre
- *4 litre
- *5 litre
- *7 litre
- *180 kg Varil



Egzoz Gazı Geri Dolaşım (EGR) sistemi ve Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Oksidasyon Katalizörleri (DOC) gibi ekzoz gazı işleme sistemleri ve ekzoz gazı emisyon şartnamelerine uygun donanmış modern, yüksek verimli ve düşük emisyonlu motorlarda mükemmel performans sağlarken, aynı zamanda ağır karayolu ve arazi uygulamalarında motor verimliliğine yardımcı olan ekstra yüksek performanslı bir dizel motor yağıdır.

PERFORMANS SEVİYELERİ API CI-4+/SN -MB 228.5/229.1-Volvo Vds-2-DAF Mtv Type 2+3-Scania Ldf-MAN 32

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	150	200	-27



DİZEL MOTOR YAĞLARI

EXTRA SS 10W/30 YARI SENTETİK

- *1 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *180 kg Varil 



Binek ve hafif dizel araçlar için üstün katık formülasyonu ile geliştirilmiş yarı sentetik motor yağıdır. Yüksek viskozite indeksi ile her türlü iklim ve yol koşulunda motorda benzersiz bir koruma sağlar. Modern teknoloji ile üretilen dizel motorların tüm gereksinimlerini karşılar. Dört mevsim eşsiz performans gösterir.
PERFORMANS SEVİYELERİ API CI-4/SL-Renault RVI RXD-Volvo VDS-2/VDS-3-WB 228.5

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
9,3 - 12,6	140	200	-27

EXTRA SS 10W/40 YARI SENTETİK


- *1 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *180 kg Varil 



Yüksek kaliteli baz yağ ve katkıların harmanlanmasıyla elde edilmiş, düşük ve yüksek sıcaklıklarda daha iyi aşınma direnci, aşırı basınçta dayanıklılık sağlayan düşük viskoziteli, yüksek kararlılıklı yarı sentetik motor yağıdır. Dizel yakıt ile oluşan asiti etkisiz kılar. Zararlı kalıntı oluşumunu, sürtünmeyi azaltır, Daha düşük bakım maliyeti ve daha uzun servis aralığı sağlar. Etkili temizleyici ve dağıtıcı katkıları motoru temiz tutar ve temiz çevre için daha az zararlı egzoz salınımı yaratır. Turbo şarjlı ve katalitik konvertörlü araçlar ile uyumludur.
PERFORMANS SEVİYELERİ API CI-4/SL-ACEA E7/E5-MB 228.3-Volvo Vds-3-Renault RLD 2

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	140	200	-27

TURBO 10W/40

- *1 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *18 litre Bidon 
- *20 litre Bidon 
- *180 kg Varil 



Yüksek kaliteli baz yağlar ve üstün teknoloji ürünü katkılarla formüle edilen, yüksek performanslı dizel motor yağıdır. Dört mevsim güvenle kullanılabilir, mükemmel motor temizliği sağlar. Ağır şartlarda çalışan tüm dizel araçlar ile iş makinelerinde kullanımı uygundur. Formülasyonunda bulunan nitelikli katkıları sayesinde köpürmez, eksilmez, basıncı düşmez.
PERFORMANS SEVİYELERİ API CI-4/SL - Volvo VDS-2- MB 228.3/MB 229.1 - MAN M 3275 - Mack EO-M Plus

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	145	200	-27



DİZEL MOTOR YAĞLARI

TURBO SHPD 15W/40

- *1 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *16 litre Teneke 
- *18 litre Bidon 
- *20 litre Bidon 
- *180 kg Varil 



Çok çeşitli uygulamalar ile birlikte kullanılan yüksek performanslı, düşük viskoziteli, yüksek kararlılıkta dizel motor yağıdır. Modern motorların gereksinimlerini yıl boyunca geniş uygulama aralıklarında karşılar. Ağır yükleri taşımak için yüksek motor gücüne sahip filoların kullanımına uygun genel motor yağıdır. Aşınmaya, yıpranmaya, tortu oluşumuna karşı en iyi performansı gösterir. Bu sayede zor çevre şartlarında bile daha uzun servis aralıkları elde edilir. PERFORMANS SEVİYELERİ : API CI-4/SL- ACEA A3/B4- MB 228.3/229.1-Allison C4-Volvo Vds-3-MTU DDC Type 2-MAN M-3275-CAT ECF-1-MACK EO-M,EO-M Plus

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	140	200	-24

PRESTIGE 15W/40

- *1 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *16 litre Teneke 
- *18 litre Bidon 
- *20 litre Bidon 
- *180 kg Varil 



Çok çeşitli uygulamalar ile birlikte kullanılan yüksek performanslı, düşük viskoziteli, yüksek kararlılıkta dizel motor yağıdır. Modern motorların gereksinimlerini yıl boyunca geniş uygulama aralıklarında karşılar. Ağır yükleri taşımak için yüksek motor gücüne sahip filoların kullanımına uygun genel motor yağıdır. Aşınmaya, yıpranmaya, tortu oluşumuna karşı en iyi performansı gösterir. Bu sayede zor çevre şartlarında bile daha uzun servis aralıkları elde edilir. PERFORMANS SEVİYELERİ: API CF-4/SJ -ACEA A3/ B4-MB 228.3/229.1-Allison C4-Volvo Vds-3-MAN M- 3275-MACK EO-M,EO-M Plus

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	125	200	-24

SUPER DIESEL 20W/50

- *1 litre 
- *3 litre 
- *4 litre 
- *5 litre 
- *7 litre 
- *16 litre Teneke 
- *18 litre Bidon 
- *20 litre Bidon 
- *180 kg Varil 



Yüksek performanslı dizel ve benzinli motor yağıdır. Sıcak hava koşulları da dahil olmak üzere tüm yıl boyunca ve ağır yükleri taşımak için gerekli yüksek motor gücüne sahip kamyon türlerini de içeren değişik fi loların kullanımı için uygun genel motor yağıdır. PERFORMANS SEVİYESİ: API CD/SF

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
16,3 - 21,9	120	200	-21



DİZEL MOTOR YAĞLARI

CLASSIC HDX

- *1 litre
- *16 litre Teneke
- *18 litre Bidon
- *20 litre Bidon
- *180 kg Varil



Modern rafinaj işlemleriyle elde edilen baz yağlar ve nitelikli katıklar kullanılarak hazırlanan, ağır şartlar altında çalışan dizel ve benzinli araçlar için geliştirilmiş motor yağıdır. Motoru her türlü iklim ve yol koşulunda temiz tutar. Aşınmaya, korozyona ve oksidasyona karşı korur. PERFORMANS SEVİYELERİ : API CD/SF- US Military: MIL-L-2104 C

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
10	5,0 - 5,7	100	200	-20
30	9,3 - 12,6	100	200	-20
40	12,5 - 16,3	120	200	-20

CLASSIC HD

- *1 litre
- *16 litre Teneke
- *18 litre Bidon
- *20 litre Bidon
- *180 kg Varil



Her türlü binek, normal emişli veya turbo şarjlı dizel motorlarda genel kullanım için tasarlanmış tek dereceli motor yağıdır. Katkı paketleri ve köpük önleyiciler ile güçlendirilmiştir. Tek dereceli motor yağları tüm yıl boyunca kullanım için uygun değildir, mevsim ve sıcaklık şartlarına göre değiştirilmelidir. Siyah birikinti oluşumunu önler, soğuk çalıştırmada etkilidir. Hidrolik sistemleri için hidrolik yağı olarak kullanılabilme özelliği sağlayan dengeli yağlama filmine sahiptir. Isısal denge, motor temizliği, uygun akışkanlık direnci sağlar. Tüm sentetik, yarı sentetik ve mineral esaslı motor yağları ile uyumludur. PERFORMANS SEVİYESİ : API CC/SC

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
10	5,0 - 5,7	100	200	-20
30	9,3 - 12,6	100	200	-20
40	12,5 - 16,3	120	200	-20

CLASSIC H

- *1 litre
- *16 litre Teneke
- *18 litre Bidon
- *20 litre Bidon
- *180 kg Varil



Her türlü binek, normal emişli veya turbo şarjlı ticari dizel motorlarda genel kullanım için tasarlanmış tek dereceli motor yağlarıdır. Tek dereceli motor yağları tüm yıl boyunca kullanım için uygun değildir, mevsim ve sıcaklık şartlarına göre değiştirilmelidir. PERFORMANS SEVİYESİ : API CA/SA

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
10	5,0 - 5,7	100	200	-20
30	9,3 - 12,6	100	200	-20
40	12,5 - 16,3	120	200	-20



MOTOSİKLET YAĞLARI

RACING 4T FS 10W/40 TAM SENTETİK



*1 litre 

*Varil 

Dört zamanlı motorlar için geliştirilmiş, yüksek performanslı, tam sentetik bir motor yağıdır. Islak levhalı debriyajlarda sorunsuz olarak kullanılabilir. Dünyanın ileri gelen motosiklet üreticilerinin gereksinimlerini karşılamak üzere özel olarak formüle edilmiştir. Her türlü çalışma ortamında mükemmel koruma, soğukta kolay çalışma ve pürüzsüz bir yağlama sağlar.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API SL- JASO MA

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	150	195	-27

RACING 4T 10W/40



*1 litre 

*Varil 

Modern rafinal işlemlerle elde edilen baz yağlar ve yüksek kaliteli katkıların eşsiz formülasyonu ile üretilmiş mineral bazlı motosiklet yağıdır. Motorda benzersiz koruma sağlar. Yüksek viskozite indeksi ile geniş sıcaklık aralıklarında maksimum performans göstererek aracın ömrünü uzatır. İlk çalışma sırasında rahatlık sağlar, motoru temiz tutar. Tüm benzinli ve hafif dizel motorlarda dört mevsim kullanılabilir.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API SL- JASO MA

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	125	195	-24



MOTOSİKLET YAĞLARI

RACING 4T 15W/40

*1 litre 

*Varil 



Modern rafine işlemlerle elde edilen baz yağlar ve yüksek kaliteli katkıların eşsiz formülasyonu ile üretilmiş mineral bazlı motosiklet yağıdır. Motorda benzersiz koruma sağlar. Yüksek viskozite indeksi ile geniş sıcaklık aralıklarında maksimum performans göstererek aracın ömrünü uzatır. İlk çalışma sırasında rahatlık sağlar, motoru temiz tutar. Tüm benzinli ve hafif dizel motorlarda dört mevsim kullanılabilir.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API SL/CF-ACEA A3-02- ACEA B3-98 ISSUE 2-Daimler/Chrysler MB 229.1-BMW Long Life 98

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
12,5 - 16,3	125	195	-24

RACING 4T 20W/50

*1 litre 

*Varil 



Modern katkı teknolojisi ve seçme baz yağların karışımı ile formüle edilmiş dört zamanlı motosiklet motorları için üretilen motor yağıdır. Geniş sıcaklık aralıklarında termal baskılara karşı yüksek aşınma koruması sağlar. İçeriğindeki üstün yağlayıcı ve temizleyici katkıları sayesinde yıpranma, pas ve oksidasyona karşı etkin koruma sağlar.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API SL- JASO MA

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
16,3 - 21,9	125	195	-21

RACING 2T

*1 litre 

*Varil 



İki zamanlı motorların ayrı ya da yakıt katkılı yağlama talebi için geliştirilen, baz yağlar ile özel katkıların bileşimiyle üretilmiş motosiklet yağıdır.

PERFORMANS SEVİYESİ: API TC

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
8,6	98	200	-19



DIŞLİ VE TRANŐMİSYON YAĞLARI

TRANŐMİSYON YAĞI FS 75W/90



*1 litre

*3 litre

*16 litre Teneke

*Varil

Binek araçların, ağır vasıtaların ve iş makinelerinin senkromeçli ve senkromeçsiz dişli kutularında ve diferansiyellerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş tam sentetik, yüksek performanslı dişli yağıdır. Yüksek viskozite indeksi sayesinde dört mevsim mükemmel performans gösterir. Çok düşük sıcaklıklarda vites geçişlerini kolaylaştırırken, çok yüksek sıcaklıklarda üstün yağlama ve oksitlenmeye karşı direnç sağlar. Ani yük şoklarında dahi aşırı basınç özelliğiyle (EP) donanımı aşınmaya karşı korur, ömrünü uzatır ve bakım masraflarını en aza indirir.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API GL-4 / API GL-5- MIL-PRF-2105E- MIL-L-2105D- SAE J 2360- MACK GO-JMAN M-3343 Type S

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
13,5 - 24	155	200	-25

TRANŐMİSYON YAĞI SS 75W/90



*1 litre

*3 litre

*16 litre Teneke

*Varil

Ağır hizmet dişlilerinin yağlanması için geliştirilmiş çok yüksek performanslı çok dereceli yarı sentetik yağdır. Senkronize olan veya olmayan manuel vites kutuları, akslar ve redüksiyon dişlileri için uygundur. Filtrelerin yağlama sistemine dahil olduğu sistemler için uygundur.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API GL-4 -API GL-5

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
13,5 - 24	155	200	-25

TRANŐMİSYON YAĞI 75W/80



*1 litre

*3 litre

*16 litre Teneke

*Varil

Binek araçların, otobüs ve ağır hizmet araçlarının manuel dişli kutuları, şanzımanları ve arka aksları için geliştirilmiş mineral bazlı dişli yağdır. Yüksek viskozite indeksi ile geniş sıcaklık aralıklarında bile üstün yağlama sağlar. İçeriğindeki aşırı basınç EP (Extreme Pressure) katkıları aşınmaları en aza indirerek dişli kutularının ömrünü uzatır. Termal kararlılığı, yüksek sıcaklıklarda dahi oksitlenme ve korozyona karşı koruma oluşturur. Soğuk havalarda vites değişimini kolaylaştırır. Düşük viskozitesi ile ilk çalışma aşınmalarını azaltır, yakıt tasarrufu sağlar.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API GL-4 - PSA : PEUGEOT- CITROEN B 71 2330

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
7 - 13,5	155	200	-25



DIŞLİ VE TRANSMİSYON YAĞLARI

GEAR OIL GL 5

- *1 litre
- *3 litre
- *16 litre Teneke
- *Varil



Ön-arka diferansiyeller, transfer kutuları, trans akslar, manuel vitesler, yağlanan tekerlek rulmanları ve direksiyon dişli kutularının yağlama ve performans gereksinimlerini karşılamak için üretilmiş çok fonksiyonlu dişli yağıdır. Yüksek hız/şok yük, düşük hız/yüksek tork veya yüksek hız/düşük tork gibi değişik şartlar altında çalışan binek arabalar, hafif ya da ağır hizmet tipi iş makineleri ve endüstriyel makineler için kullanılması tavsiye edilir. Eşsiz termal kararlılığı ve yüksek viskozite indeksi ile dört mevsim kullanılabilir, oksitlenmeye karşı direnç gösterir. Kesme kararlı yapısı ve aşırı basınç (EP) özelliği ile aşırı yük ve yüksek hız sonucunda meydana gelen aşınmalara karşı dayanıklı, kalın bir film tabakası oluşturur. Parça ömrünü uzatır, bakım masraflarında tasarruf sağlar.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API GL-5- MT-1- Scania STO:1

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeksi (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
80W/90	13,5 - 24	160	200	-20
85W/140	24 - 41	160	200	-15

GEAR OIL GL 4

- *1 litre
- *3 litre
- *16 litre Teneke
- *Varil



Aşırı basınç katkısı içeren (EP) özel formülasyonu ile şanzıman, diferansiyel ve dişli kutularının aşırı yüke maruz kaldığı ortalama tork, yüksek hız çalışmalarında kullanılmak üzere üretilmiş mineral dişli yağıdır. Pas, oksitlenme ve korozyon önleme özellikleri ile dişlilerin performansını korur, temiz kalmalarını sağlayarak parça ömrünü uzatır.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API GL-4- MIL-L-2105

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeksi (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
80	7 - 13,5	100	200	-12
90	13,5 - 24	100	200	-10
140	24 - 41	100	200	-5

GEAR OIL GL 1

- *1 litre
- *3 litre
- *16 litre Teneke
- *Varil



Yüksek basınç altında çalışmayan otomobiller, ağır vasıtalar ve iş makinelerinin diferansiyel, şanzıman ve dişli kutuları için geliştirilmiş tek dereceli, mineral bazlı dişliyağıdır. Oksitlenme kararlılığı sayesinde tortu oluşumunu engelleyerek parçaların temiz kalmasını sağlar. Pas ve korozyonu önleyerek dişli sistemlerinin ömrünü uzatır.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API GL-1

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeksi (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
80	7 - 13,5	100	200	-12
90	13,5 - 24	100	200	-10
140	24 - 41	100	200	-5



DİŞLİ VE TRANSMİSYON YAĞLARI

KFLD 422

*16 litre Teneke 
*Varil 



Özellikle tarım ve ormancılık makinelerinde şanzıman, aks, transmisyon, hidrolik sistemler ve ıslak fren için çeşitli gereksinimleri karşılayan genel yağdır. Aşınma ve oksidasyon önleyici özel katkıları ile yağlama gereksinimi karşılar, yakıt tasarrufu sağlar, dört mevsim kullanılabilir. Temizleyici ve dağıtıcı katkıları sayesinde tortu ve köpük oluşumunu engeller, sistemi temiz tutar, bakım maliyetlerini düşürür.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API CF-4/GL-4-FORD-ESEN M2C 86B-MASSEY FERGUSON CMS M1135

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
7 - 11	100	210	-30

ATF DEXRON III

*1 litre 
*3 litre 
*16 litre Teneke 
*Varil 



Binek arabaların, hafif ve ağır ticari araçların direksiyonları, bazı manuel transmisyon ve hidrolik sistemleri için üretilen, yüksek performanslı, çok amaçlı güç iletim yağıdır. Reçine, çamur, köpük ve diğer zararlı birikimlerin oluşumuna karşı otomatik şanzımanı korur. Yüksek viskozite indeksi sayesinde düşük sıcaklıklarda akıcılığını ve yüksek sıcaklıklarda da yağlayıcılığını koruyarak tam performans gösterir. İçeriğindeki pas, korozyon ve oksitlenme önleyici katkıları dolayısıyla otomatik transmisyon sistemindeki parçaların ömrünü uzatır.

PERFORMANS SEVİYELERİ: MAN 339 Z1+V1- MB 236.9- Volvo STD 1273.41 (97341)

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
7,3	160	180	-42



DİŞLİ VE TRANŐMİSYON YAĞLARI

ATF DEXRON II

- *1 litre 
- *3 litre 
- *16 litre Teneke 
- *Varil 



Yüksek kaliteli baz yağ ve katkıların birleşimi ile oluşturulmuş transmisyon yağıdır. Termal kararlılık özelliği ile farklı hava koşullarından kaynaklanan sürtünmeyi en aza indirir, tüm hızlarda yumuşak ve sessiz çalışma sağlar, titremeyi önler. Koruyucu bir yağ tabakası oluşturarak, daha uzun şanzıman ömrü ve tüm yıl boyunca mükemmel yağlama sağlar. PERFORMANS SEVİYELERİ: MAN 339 Z1+V1- MB 236.9- Volvo STD 1273.41 (97341)

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
7,4	160	180	-39

ATF DEXRON

- *1 litre 
- *3 litre 
- *16 litre Teneke 
- *Varil 



Binek, hafif ve ağır ticari araçların direksiyon, vites ve hidrolik sistemlerinde kullanılmak üzere üretilmiştir. İçeriğindeki katkıları sayesinde oksidasyon ve sürtünmeye karşı yüksek direnç, köpük, aşınma ve pas oluşumuna karşı koruma sağlar. PERFORMANS SEVİYELERİ: MAN 339 Z1+V1

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
7,7	140	180	-30



ENDÜSTRİYEL YAĞLAR

MILLUS HİDROLİK SİSTEM YAĞLARI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Çok çalışan hidrolik sistemleri yüksek basınç, ve ağır yük baskısından koruyan, hidrolik sistemlerin basınç yağları olarak kullanılırlar. Yaşlanma düzeylerini yükselten ve korozyon önleyen maddeler içerir. Özel aşınma ve pas önleyici katkıları ile pahalı donanımlara en iyi korumayı sağlar. Drenaj aralıklarını genişleterek onarım, bakım maliyetlerini düşürür.

SAE NO	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
32	28,8 - 35,2	95	190	-20
46	41,4 - 50,6	95	190	-20
68	61,2 - 74,8	95	190	-20
100	90 - 110	95	190	-20

SANAYİ DİŞLİ YAĞLARI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Endüstride ağır çalışma koşulları altında çalışan, aşırı basınç (EP) özelliği gerektiren tüm dişli sistemleri için geliştirilmiş üstün nitelikli sanayi tipi dişli kutusu yağıdır. Sürtünmeyi önleyerek dişli yüzeyinde oluşabilecek çizilme, aşınma ve karıncalanmaya karşı koruma sağlar, dişlilerin daha verimli çalışmalarına yardımcı olur. Düşük sıcaklıklarda ilk çalışma anında aşınmaya karşı maksimum koruma sağlar, yüksek sıcaklıklarda oksitlenmeye bağlı tortu oluşumunu önler. Teması halinde su ile kesinlikle karışmadığı için pas, korozyon ve köpük oluşumuna karşı mükemmel koruma sağlar.

SAE NO	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
68	61,2 - 74,8	98	190	-24
100	90 - 110	95	190	-24
150	135 - 165	120	190	-22
220	198 - 242	120	190	-18
320	288 - 352	120	190	-12
460	414 - 506	120	190	-12

KOMPRESÖR YAĞLARI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Endüstriyel, ticari ve özel soğutma sistemlerinde kullanılan vidalı, paletli ve pistonlu hava kompresörlerinin yağlanması ve soğutulması için üretilmiş yüksek performanslı kompresör yağıdır. Kompresörlerde bulunan sızdırmazlık elemanları ile uyumludur. Her türlü buharlaşma sıcaklıklarında kullanıma uygun olduğu için düşük sıcaklıklarda dahi balçıklaşma yapmaz, yüksek hava çıkış sıcaklıklarında da oksitlenmeye bağlı karbon oluşumunu en az indirerek patlama ve yangın ihtimallerini ortadan kaldırır. 68 vidalı ve paletli kompresörler için, 220 ise pistonlu kompresörler için üretilmiştir.

SAE NO	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
32	28,8 - 33,5	90	180	-12
46	41,4 - 47,5	90	190	-12
68	61,2 - 74,8	90	230	-20



ENDÜSTRİYEL YAĞLAR

TEKSTİL YAĞI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Modern rafı nasyon işlemlerinden elde edilmiş baz yağlar ile özel katıklardan formüle edilmiş yağdır. Tekstil sanayinde kullanılan çeşitli makinalarda yağlama görevini eksiksiz yaparak, uzun süreli koruma sağlar.

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
4	19,8	95	170	-15

HARMAN YAĞI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Parafinik esaslı yüksek kaliteli baz yağların uygun katıklar ve emülgatör birleşimi ile üretilen nitelikli harman yağdır. Pamuklu ve yünlü kumaş endüstrisinde kullanılan ipliklerin üretiminde, yün ve sentetik elyafın iplik haline getirildiği bükme makinelerinde kullanılır. Suda rahatlıkla çözülebilen özelliği sayesinde ipliklerin kolayca yıkanabilmesini ve taranabilmesini sağlar, yıkandığında kumaştan kolayca ayrılır. Anti statik özelliği ile statik elektrik oluşumunu azaltır. Su ile emülsiyon oluşturularak kullanılır.

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
3,8	-	-	200	-15

DAMPER YAĞI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Mineral bazlı kaliteli baz yağlardan formüle edilmiş nitelikli yağdır. Kamyon damperlerinde mükemmel yağlama yapar.

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
4-7	-	95	210	-18

BIÇKI YAĞI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Mineral bazlı kaliteli baz yağlardan formüle edilmiş nitelikli yağdır. Odun kesme işlemlerinde kullanılan bıçkı makinalarında mükemmel yağlama yapar.

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
4-7	-	100	220	-18

KALIP YAĞI

*16 litre Teneke 
*Varil 



İnşaat sektöründe ve beton endüstrisinde, çelik, plastik ve ahşap kalıpların yağlanmasında kullanılan üstün nitelikli yağdır. Düşük viskozitesi sayesinde kalıbın içerisinde ince bir fi lm tabakası oluşturur ve betonun kalıba yapışmasını önleyerek düzgün bir yüzey elde edilmesini sağlar. Ayrıca kalıbın içinde kalıntı bırakmadığı için temizlenmesi gereğini ortadan kaldırır ve tekrar kullanılabilmesini sağlar. Çivi ve demir gibi metal parçaların paslanmasını önler.

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Kinematik Viskozite 40°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
-	7 - 10	100	200	-10



ENDÜSTRİYEL YAĞLAR

KIZAK YAĞLARI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Ağır yük altında çalışan takım tezgah kızaklarının ve tablalarının yağlama gereksinimleri için tasarlanmış kızak yağıdır. Yatay ya da dikey tüm kızakların temas eden yüzeyleri arasında fi lm tabakası oluşturup aşınmaları önler, her türlü ağır yük altında düzgün, kesintisiz, titreşimsiz ve sessiz çalışmalarına olanak verir. Mükemmel kaydırıcılığı ve düşük akma noktası sayesinde kolayca damlayarak kızakların uzun süre verimli çalışmasını sağlar.

SAE NO	Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
2	8,8	95	220	-12
4	19,5	95	240	-9

KESME YAĞI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Kesme, delme ve diş açma gibi her türlü metal işleme operasyonlarında kullanılabilen kesme yağıdır. Döküm, çelik ve alüminyum alaşımlarda kullanılabilir. Kesme, soğutma ve yıkama görevi görmesi nedeniyle talaş oluşumunu ve bundan doğacak metal kaybını azaltır. Oluşmuş talaşları ortadan kaldırarak üretim verimliliğini artırır. Kesme takımlarında oluşan aşınmayı engelleyerek ömrünü uzatır. Ancak aşırı basınç katkısı içeriğindeki kükürdün sarı metaller üzerinde bırakabileceği leke dikkate alınmalıdır. Mükemmel yağlayıcılık özelliği ile metalin metale kaynamasını engeller. Çok amaçlı kullanıma uygun olması kullanılacak ürün çeşitliliğini azaltarak üretim maliyetlerinde tasarruf sağlar.

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
4-5	110	186	-21

ISI TRANSFER YAĞI

*16 litre Teneke 
*Varil 



Gıda, plastik, yapı malzemeleri, boya endüstrileri gibi ısı iletiminin gerekli olduğu sistemlerde kullanılmak üzere tasarlanmış ısı transfer yağıdır. Yüksek termal kararlılığı sayesinde sıcakta oksitlenmeyi ve buna bağlı tortu oluşumunu önler, buharlaşması azdır, düşük sıcaklıklarda ise rahat sirkülasyon yaparak çalışma kolaylığı sağlar. Kullanım esnasında ısı transfer yağının sıcaklığının 320 °C'yi, yağ fi lm sıcaklığının ise 340 °C'yi geçmemesine dikkat edilmeli, ısıtma öncesi sirkülasyon başlatılmalı ve ısıtma sonrasında da en az iki saat devam ettirilmelidir. Ani sıcaklık yükseltilerine bağlı moleküler bozulmaları önlemek için ısıtıcı borular alevle doğrudan temas ettirilmemelidir. Mineral yağların ısınca genleşme özelliği nedeniyle sistemin en üst noktasında bir genleşme tankı mutlaka bulunmalı ve bu tanktaki yağ sıcaklığı 60 °C'yi geçmemelidir. 110 °C'ye kadarki ilk ısıtma yavaş yapılmalı, oluşan su buharı ve sıkışan hava havalandırma vanaları vasıtasıyla dışarı atılmalıdır.

Kinematik Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite İndeks (min)	Parlama Noktası (min)(°C)	Akma Noktası (max) (°C)
5-7	100	217	-11



ENDÜSTRİYEL YAĞLAR

BOR YAĞI



*16 litre Teneke 

*Varil 



ile karıştırılıp emülsiyon oluşturularak kullanılan çok amaçlı metal işleme yağıdır. Çelik, alüminyum, dökme demir ve bakır alaşımları gibi metallerin kesme, delme, taşlama gibi işlemlerinde yağlayıcı ve soğutucu olarak kullanılmasının yanında hafif, orta ve ağır talaş kaldırma işlemleri için de oldukça uygundur. Bakteri üremesini azaltarak emülsiyonun uzun süreli olmasını sağlar. Metal yüzeyleri paslanmaya ve aşınmaya karşı korur. İşlenen yüzeyin parlak ve temiz kalmasına yardımcı olur. Emülsiyon ararlılığı sayesinde sert sularda bile performansını korur. En iyi sonuç için suyun içerisine % 5- 10 oranında, yavaşça eklenerek uygulanır. Hiçbir zaman yağın içerisine su eklenerek uygulanmaz.

kinematik Viskozite 10°C (cSt)	Yoğunluk g/cm ³ (min - max)	Emülsiyon Testi 95/5	Emülsiyon Görünüşü
-5	0,890	Kararlı	Süt Beyaz



FREN SIVILARI

DOT 4



*0,5 kg 
*Varil 



Araçlarda fren sistemleri hayati önem taşımaktadır. Fren sıvıları özellikle metalik fren bileşenleri üzerinde oksitlenme ve korozyona neden olan yüksek sıcaklık işlemleri gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmıştır. Yüksek kaynama noktası, ABS fren sistemlerinde de mükemmel bir güvenlik sağlar. Hidrolik fren ve debriyaj sistemlerinin ömrünü artıran nihai katkılar tarafından desteklenmiştir.

Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite -40°C (cSt)	Spesifik Gravite (g/cm ³)	pH (%50 hacim)
2,1	1400	1,04	8,0

DOT 3

*0,5 kg 
*Varil 



Araçlarda fren sistemleri hayati önem taşımaktadır. Fren sıvıları özellikle metalik fren bileşenleri üzerinde oksitlenme ve korozyona neden olan yüksek sıcaklık işlemleri gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmıştır. Yüksek kaynama noktası, ABS fren sistemlerinde de mükemmel bir güvenlik sağlar. Hidrolik fren ve debriyaj sistemlerinin ömrünü artıran nihai katkılar tarafından desteklenmiştir.

Viskozite 100°C (cSt)	Viskozite -40°C (cSt)	Spesifik Gravite (g/cm ³)	pH (%50 hacim)
1,4	1350	1,03	9,8



ANTİFRİZLER

PLUS ANTİFRİZ



*1 litre 

*3 litre 

*16 litre Teneke 

*Varil 

İleri teknoloji korozyon önleyici katkılarla formüle edilmiş bir üründür. Soğutma sistemlerinde pas, yıpranma ve aşınmaya karşı daha uzun süreli performans sağlar. Radyatör uyunun soğuk havalarda donmasına, sıcak havalarda kaynamasına karşı koruma sağlar. Tüm radyatör tiplerinde kullanıma uygundur.

Yoğunluk (g/cm3)	Donma Noktası (°C)	Renk
1,13	-37	Yeşil / Mavi / Pembe

SUPER ANTİFRİZ



*1 litre 

*3 litre 

*16 litre Teneke 

*Varil 

İleri teknoloji korozyon önleyici katkılarla formüle edilmiş bir üründür. Soğutma sistemlerinde pas, yıpranma ve aşınmaya karşı daha uzun süreli performans sağlar. Radyatör uyunun soğuk havalarda donmasına, sıcak havalarda kaynamasına karşı koruma sağlar. Tüm radyatör tiplerinde kullanıma uygundur.

Yoğunluk (g/cm3)	Donma Noktası (°C)	Renk
1,13	{1/1}-37	Yeşil / Mavi / Pembe



GRES

BEYAZ GRES



Çalışma sıcaklığının yüksek olmadığı çeşitli uygulama alanlarında çabuk ve etkili yağlama sağlar. Lifli yapısından dolayı sahitlere yapışarak sarfiyatı azaltır. 70°C'yi aşmayan bilyalı rulmanlı yatakların, hidrolik türbinlerin gres yağlamasında tavsiye edilir. Şasi yağlamasında üstün performans sağlar. TS 11584 Tip 1 LA sınıfını karşılar.



*1 kg 

*4 kg 

*14 kg Kova 

*Varil 

Test	Birim	Test Metodu	İdeal Değerler	
NLGI	-	ASTM D 217	2	3
Sabun Cinsi	-	-	Kalsiyum	Kalsiyum
Baz yağ Cinsi	-	-	Mineral	Mineral
İşlenmiş Penetrasyon, 25°C'de	mm/10	ASTM D 217	265-295	220-250
Renk	-	Gözle	Sarımsı/ Kahverengi	Sarımsı/ Kahverengi
Yoğunluk, 15°C'de	g/cm3	ASTM D 4052	0,98	0,98
Yağ Ayrışması	% m/m	ASTM D 1742	0,3	1
Suya Karşı Dayanım	% m/m	ASTM D 1264	2,5	2,5
Damlama Noktası	°C	ASTM D 2265	95	95
Tavsiye Edilen Çalışma Sıcaklığı	°C	ASTM D 2896	-9/+70	-9/+70

KIRMIZI GRES



Orta devirli yüklü ve çalışma sıcaklığı 75°C geçmeyen koşullarda suya dayanıklı kolay pompalanabilen greştir. Aşınma ve korozyon mukavim, ekonomik genel amaçlı şasi bağlantı elemanlarına uygundur. TS 11584 Tip 1 LA sınıfını karşılar. Muhtelif penetrasyonlarda damlama noktası min 95°C'dir.



*1 kg 

*4 kg 

*14 kg Kova 

*Varil 

Test	Birim	Test Metodu	İdeal Değerler	
NLGI	-	ASTM D 217	2	3
Sabun Cinsi	-	-	Kalsiyum	Kalsiyum
Baz yağ Cinsi	-	-	Mineral	Mineral
İşlenmiş Penetrasyon, 25°C'de	mm/10	ASTM D 217	265-295	220-250
Renk	-	Gözle	Kırmızı	Kırmızı
Yoğunluk, 15°C'de	g/cm3	ASTM D 4052	0,98	0,98
Yağ Ayrışması	% m/m	ASTM D 1742	0,3	1
Suya Karşı Dayanım	% m/m	ASTM D 1264	2,5	2,5
Damlama Noktası	°C	ASTM D 2265	95	95
Tavsiye Edilen Çalışma Sıcaklığı	°C	ASTM D 2896	-9/+70	-9/+70



GRES

YEŞİL GRES



Hafif ve Orta yüklü rulman yataklarda kullanılan uzun elyafli suya dayanıklı yeşil grestir. Uzun elyafı sayesinde metal üzerine yapışarak, koruyucu yağlama görevi yapar. TS 11584 Tip 1 LA sınıfını karşılar. Muhtelif penetrasyonlarda damlama noktası min 100°C'dir.



*1 kg

*4 kg

*14 kg Kova

*Varil

Test	Birim	İdeal Değerler		
		1	2	3
NLGI	-	1	2	3
Sabun Cinsi	-	Kalsiyum	Kalsiyum	Kalsiyum
Renk	-	Yeşil	Yeşil	Yeşil
İşlenmiş Penetrasyon, 25°C	-	310-340	265-295	220-250
Damlama Noktası	°C	95	95	95
Maksimum Çalışma Sıcaklığı	°C	-10/+80	-10/+80	-10/+80
Su Mukavemeti	-	Mükemmel	Mükemmel	Mükemmel
Düşük Sıcaklıkta Kullanım	-	Orta	Orta	Orta

LİTYUM GRES



Geniş uygulama alanına sahip, üstün performanslı lityum kompleks sabunlu grestir. Yüksek kalitede parafinik mineral yağlarla üretilmiştir. Antioksidanlar, korozyon inhibitörleri ve EP katkıları içerir. Otomotiv ve endüstriyel uygulamalarda rulman ve yataklarda ve şasilerde kullanılabilir. İş makineleri, traktörler ve tüm tarım makineleri, sabit ve mobil vinçler, kamyon, tır çekicilerinde kullanıma uygundur.

*1 kg

*4 kg

*14 kg Kova

*Varil

Test	Birim	Test Metodu	İdeal Değerler			
			0	1	2	3
NLGI	-	ASTM D 217	0	1	2	3
Sabun Cinsi	-	-	Lityum	Lityum	Lityum	Lityum
Baz yağ Cinsi	-	-	Mineral	Mineral	Mineral	Mineral
İşlenmiş Penetrasyon, 25°C'de	mm/10	ASTM D 217	355-385	310-340	265-295	220-250
Renk	-	Gözle	Sarımsı Kahverengi	Sarımsı Kahverengi	Açık Kahverengi	Açık Kahverengi
Yoğunluk, 15°C'de	g/cm ³	ASTM D 4052	0,89	0,89	0,89	0,89
Dört Bilya Kaynama Yüğü	kgf	ASTM D 2596	200	200	200	200
Dört Bilya Aşınma Çapı, 40 kg 60 dk	mm	ASTM D 2266	0,5	0,5	0,5	0,5
Yağ Ayrışması	% m/m	ASTM D 1742	3	2,8	2,2	2
Suya Karşı Dayanım	% m/m	ASTM D 1264	4,7	4,5	4,3	3,5
Damlama Noktası	°C	ASTM D 2265	175	185	185	185
Tavsiye Edilen Çalışma Sıcaklığı	°C	-	-20/+120	-20/+120	-20/+120	-20/+120



MILPET

MOTOR YAĞLARI SINIFLAMALARI (API)

Yağlar, American Petroleum Institute (API) tarafından, performanslara göre 1960'larda sınıflandırılmıştır. Buna göre motor yağları, benzinli motorlar için "S", dizel motorlar için "C" olmak üzere iki gruba ayrılmıştır. Her grup kendi içinde, gelişen motor teknolojisine göre A,B,C vb. gibi harflerle sınıflandırılmıştır.

Benzinli Motor Yağları API Kalite Sınıflaması

API Servis Sınıfı	Tanımı
SA	Katkısız mineral yağ. Katıksız yağ gerektirmeyen eski motorlar için önerilir.
SB	Deterjan katkı içermeyen, az miktarda oksidasyonu ve yatak korozyonunu önleyen katkı içeren yağ. Araç üreticisi tarafından önerildiğinde kullanılmalıdır.
SC	1964-1967 model taşıt araçlarının gereksinimleri için düzenlenmiştir. Aşınma, oksidasyon, pas ve korozyon önleyen, depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı.
SD	1968-1970 model taşıt araçlarının gereksinimleri için düzenlenmiştir. SC'den daha üstün aşınma, oksidasyon, pas, korozyon önleyen ve depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı. SC seviyesinden daha dayanıklıdır.
SE	1971-1979 model taşıt araçlarının gereksinimleri için düzenlenmiştir. SD'den daha iyi aşınma, oksidasyon, pas, korozyon önleyen ve depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı.
SF	Amerikan otomobil imalatçıları 1980 yılı garanti testlerinden geçen, SE performansına ek olarak daha iyi aşınma ve oksidasyon önleyen, daha iyi depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı.
SG	Amerikan otomobil imalatçıları 1989 yılı garanti testlerinden geçen, SF performansına ek olarak daha iyi aşınma ve oksidasyon önleyen, daha iyi depozit kontrolü sağlayan benzinli motor yağı. API'nin CC dizel motor yağı kategorisini de karşılar. Bu kategorideki yağlar, API SE, SF, SF/CC, SE/CC kategori yağları tavsiye eden motorlarda kullanılabilir.
SH	Amerikan otomobil imalatçıları 1994 yılı garanti testlerinden geçen, SG performansına ek olarak testleri ve üretimi CMA (Chemical Manufacturers Association) ürün onay koduna uygun yapılan benzinli motor yağı.
SJ	1997 yılında çıkarılmış benzinli motor araçlarının gereksinimleri için düzenlenmiştir. SH performansına ek olarak daha az uçucu, katalistlerle daha fazla uyumlu, düşük sıcaklık özellikleri daha yüksek olan benzinli motor yağı.
SL	2001 tarihinde çıkarılmış, 2002'de üretilen motorların gereksinimleri için düzenlenmiştir. Daha önce üretilmiş araçlarda da kullanılabilir. Yüksek sıcaklıkta daha iyi depozit kontrolü ve düşük yağ tüketimi sağlayan motor yağı.

Dizel Motor Yağları API Kalite Sınıflaması

API Servis Sınıfı	Tanımı
CA	1940 yılında yayınlanan, genellikle hafif şartlarda çalışan ve iyi kaliteli yakıt kullanan eski dizel motorları için düzenlenmiştir.
CB	Hafif ve orta şartlarda çalışan dizel motor gereksinimleri için 1949 yılında yayınlanmıştır. CA kategorisinden daha iyi aşınma ve depozite karşı koruma sağlar.
CD	1955 yılında yayınlanmış, aşınma ve depozit kontrolünün yüksek olduğu kategori. Kükürt oranı yüksek yakıtla çalışan, turbo ve süperşarjlı, doğal emişli dizel motorlar için geliştirilmiş yağ. Yüksek sıcaklıklarda depozit oluşumuna ve yatak korozyonuna karşı koruyucudur.
CD II	İki zamanlı dizel motorların ihtiyaçlarına cevap veren, aynı zamanda API CD kategorisine de uygun dizel motor yağı. 1985 yılında revize edilmiştir.
CC	1961 yılında yayınlanan orta ve ağır şartlarda çalışan turboşarjlı ve süperşarjlı, doğal emişli dizel motorlu araçların gereksinimlerini karşılayan kategori. Aşınma, pas ve korozyonu önler ve depozit kontrolü yapar. MIL-L-2104 B ve 46152 B testlerinden geçer.
CE	1983 yılında yayınlanan ağır hizmet, turboşarjlı ve süperşarjlı, düşük devir-ağır yük ve yüksek devir-ağır yük şartlarında çalışan dizel motorlar için geliştirilmiştir. Yağ eksilmesine, depozit oluşumuna ve aşınmaya karşı CD seviyesinden daha etkili koruma sağlar.
CF-4	1990 yılında uygulamaya konulan, CE performansına ek olarak daha az depozit oluşumu ve yağ tüketimi sağlayan seviyesidir. Ağır hizmet turboşarjlı ve süper şarjlı düşük devir-ağır yük ve yüksek devir-ağır yük şartlarında çalışan dizel motor yağı.
CF	1994 yılında yayınlanan, yüksek kükürtlü yakıt kullanan indirekt enjeksiyonlu, turboşarjlı ve süperşarjlı dizeller için geliştirilmiştir. CD'ye göre daha yüksek piston depozit kontrolü ve yatak korozyonu önleme özelliği vardır.
CF-2	1994 yılında yayınlanan CF performans gereksinimlerine ek olarak iki zamanlı dizel motorlarda silindir ve segman aşınması ile depozit oluşumunu daha iyi önleyen motor yağı.
CG-4	1994 yılında yayınlanan Ağır Hizmet Motor Servis kategorisidir. CF-4'e göre daha yüksek piston depozit kontrolü, daha az karbon birikimi sağlar. Yüksek devirli, düşük kükürt oranına sahip yakıt kullanılan dört zamanlı, direkt enjeksiyonlu, turboşarjlı, hem karayolunda hem arazide kullanılan ağır hizmet dizel motorların gereksinimlerini karşılayan kategori.
CH-4	1 Aralık 1998'de yayınlanan, egsoz emisyon standartlarını karşılayan, 4 zamanlı motorlarda kullanılan dizel motor yağı. Özellikle %0.5'e kadar kükürt içeren yakıtlarla çalışan yüksek devirli, dört zamanlı dizel motorlar için geliştirilmiştir. CD, CE, CF-4 ve CG-4 standartlarını da karşılar.
CI-4	2002 tarihinde açıklanan çok ağır hizmet dizel motor yağı. 2004 egsoz emisyon standartlarını karşılayan dört zamanlı yüksek devirli motorlarda kullanılan motor yağı. Yüksek ve düşük sıcaklıklarda kararlılığı, piston depozit kontrolü, kurum kontrolü, korozyon ve yağ sarfiyatında kontrol özelliği daha fazladır.



Otomotiv Dişli Yağları API Kalite Sınıflaması

Sınıfı	Tanımı
GL-1	Hafif şartlarda çalışan spiral, konik, sonsuz dişli tipi diferansiyel ve düz şanzımanlar için özel katkılı yağ.
GL-2	Normal şartlarda çalışan sonsuz dişli tipi diferansiyeller için özel katkılı yağ.
GL-3	Normal şartlarda çalışan spiral ve konik diferansiyeller ve düz şanzımanlar için özel katkılı yağ.
GL-4	Ağır şartlarda çalışan hipoid dişli tipi diferansiyeller için aşırı basınç ve diğer özel katkılar içeren, MIL-L-2105 şartnamesinden geçen yağ.
GL-5	Ağır şartlarda çalışan hipoid dişli tipi diferansiyeller için aşırı basınç ve darbeli yükleri karşılayan katkılar içeren, MIL-L-2105 D şartnamesine uygun yağ.

OTOMOTİV DİŞLİ YAĞLARI SAE VİSKOZİTE SINIFLAMASI

SAE Viskozite Sınıfı		60.000 cP Viskozite için Max. Sıcaklık °C		100 °C'de cSt olarak Viskozite	
Kış	cP			Min.	Max.
75 W	-	-40		4,1	-
80 W	-	-26		7	-
85 W	-	-12		11	-
-	90	-		13,5	<24
-	140	-		24	<41
-	250	-		41	-

SAE MOTOR YAĞI VİSKOZİTE SINIFLAMASI

SAE Viskozite Sınıfı		°C Sıcaklıkta cP olarak Max. Viskozite		60.000 cP Viskozite için Pompalama Sınır Sıcaklığı °C Max		100 °C'de cSt olarak Viskozite	
Kış	Yaz	cP	°C			Min.	Max.
0 W	-	6200	-35	-40		3,8	-
5 W	-	6600	-30	-35		3,8	-
10 W	-	7000	-25	-30		4,1	-
15 W	-	7000	-20	-25		5,6	-
20 W	-	9500	-15	-20		5,6	-
25 W	-	13000	-10	-15		9,3	-
-	20	-	-	-		5,6	< 9,3
-	30	-	-	-		9,3	< 12,5
-	40	-	-	-		12,5	< 16,3
-	50	-	-	-		16,3	< 21,9
-	60	-	-	-		21,9	< 26,1